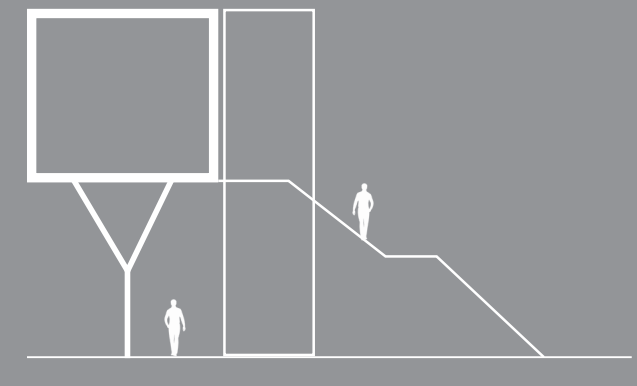


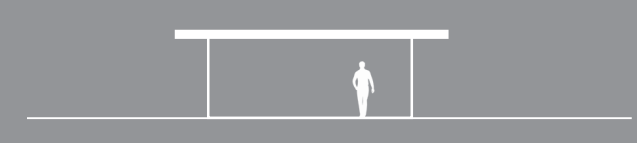
TRAVERSE EN TUNNEL

BASIS TRAVERSE

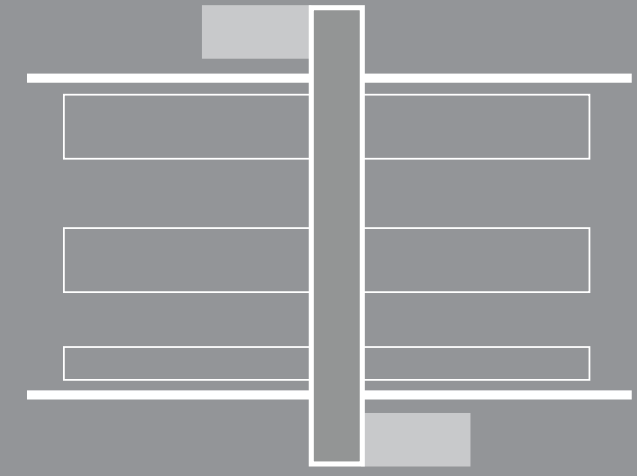
(in elke variant meegenomen)



dak, gevels, vloeren, trappen en liften



beschut wachten op perron

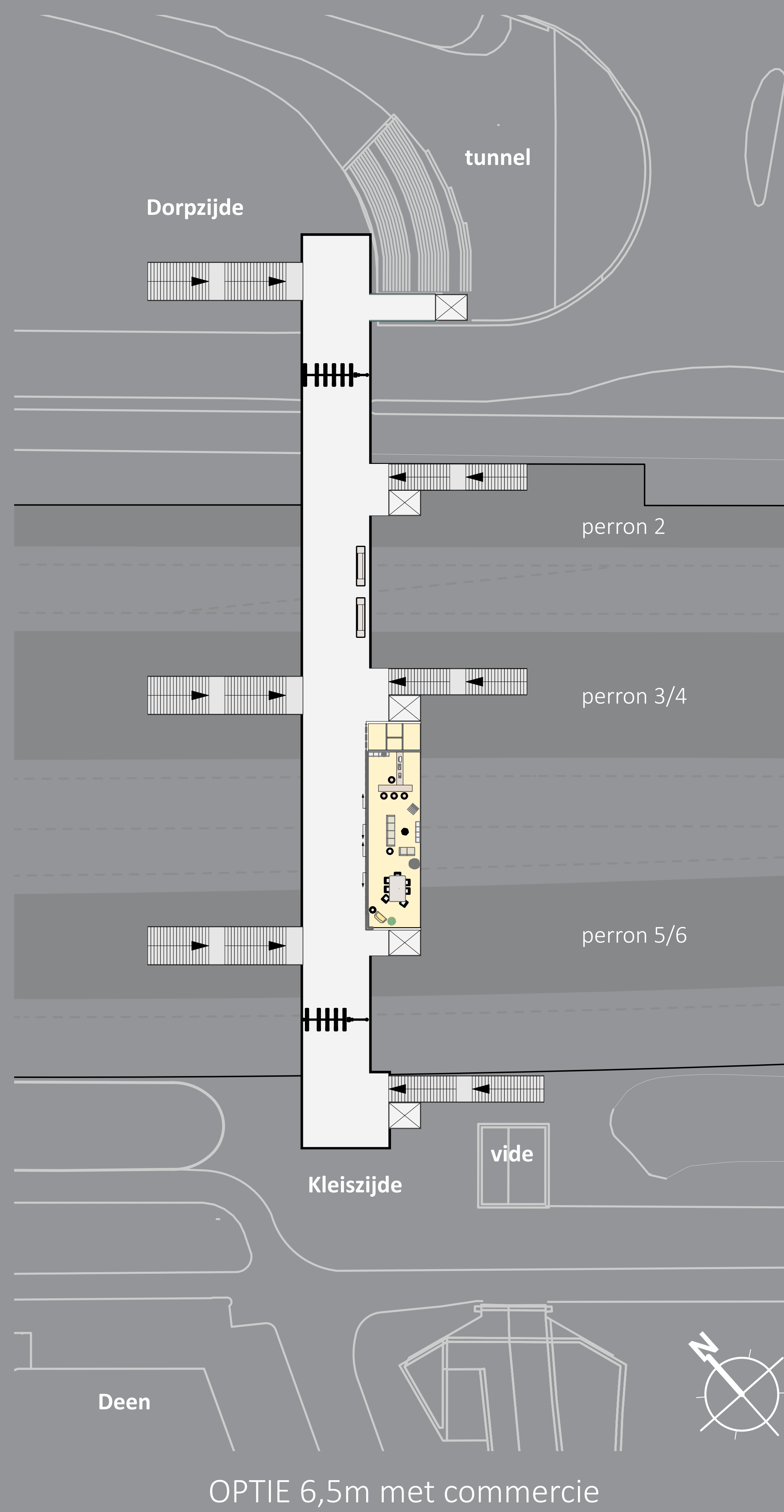


afsluiting van sporen door hek of glazen scherm

luifels ontvangst Kleis- en dorpszijde



voldoende ruimte inpassing poortjes op maaiveld of op de traverse



BASIS TUNNEL

(in elke variant meegenomen)

vernieuwen wanden, vloeren, plafond en armaturen



Traverse breedtes

4,5 meter breed

5,5 meter breed

6,5 meter breed

TRAVERSE



- poortjes of check in/ check out paaltjes enkel mogelijk op maaiveld
- zitgelegenheid op perron
- toilet op perron



- poortjes of check in/ check out paaltjes mogelijk op traverse of maaiveld
- zitgelegenheid op traverse en op perron
- toilet op perron



- poortjes of check in/ check out paaltjes mogelijk op traverse of maaiveld
- zitgelegenheid op traverse en op perron
- mogelijkheid tot commerciële voorziening en toilet op traverse (beslissing NS)

TUNNEL

Keuze:



Vide



Lichtpaneel

Keuze:



Vide



Lichtpaneel

Geen keuze:

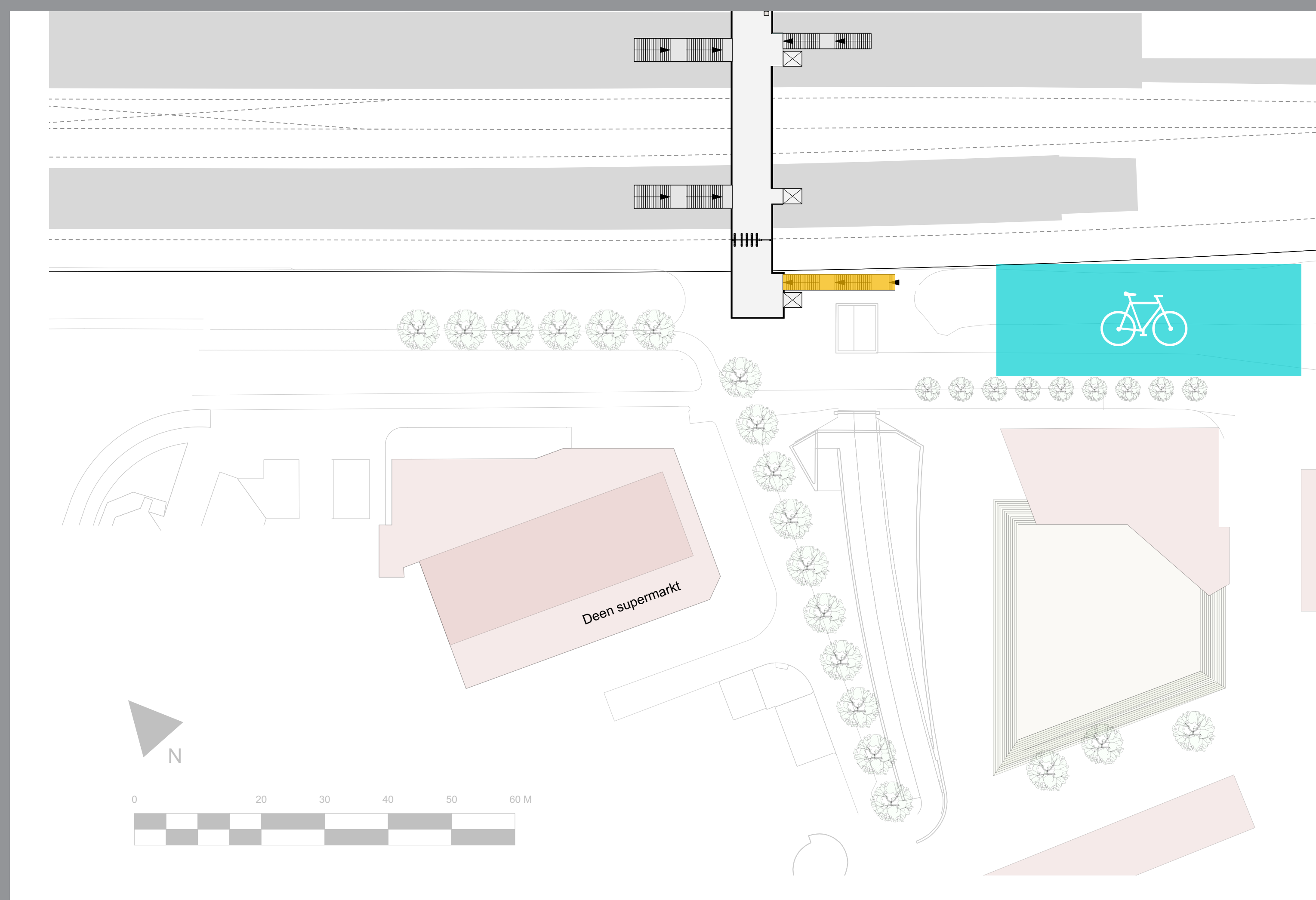


Alleen lichtpaneel financieel mogelijk



TRAVERSE UITGEEST, KLEISZIJD

OOST

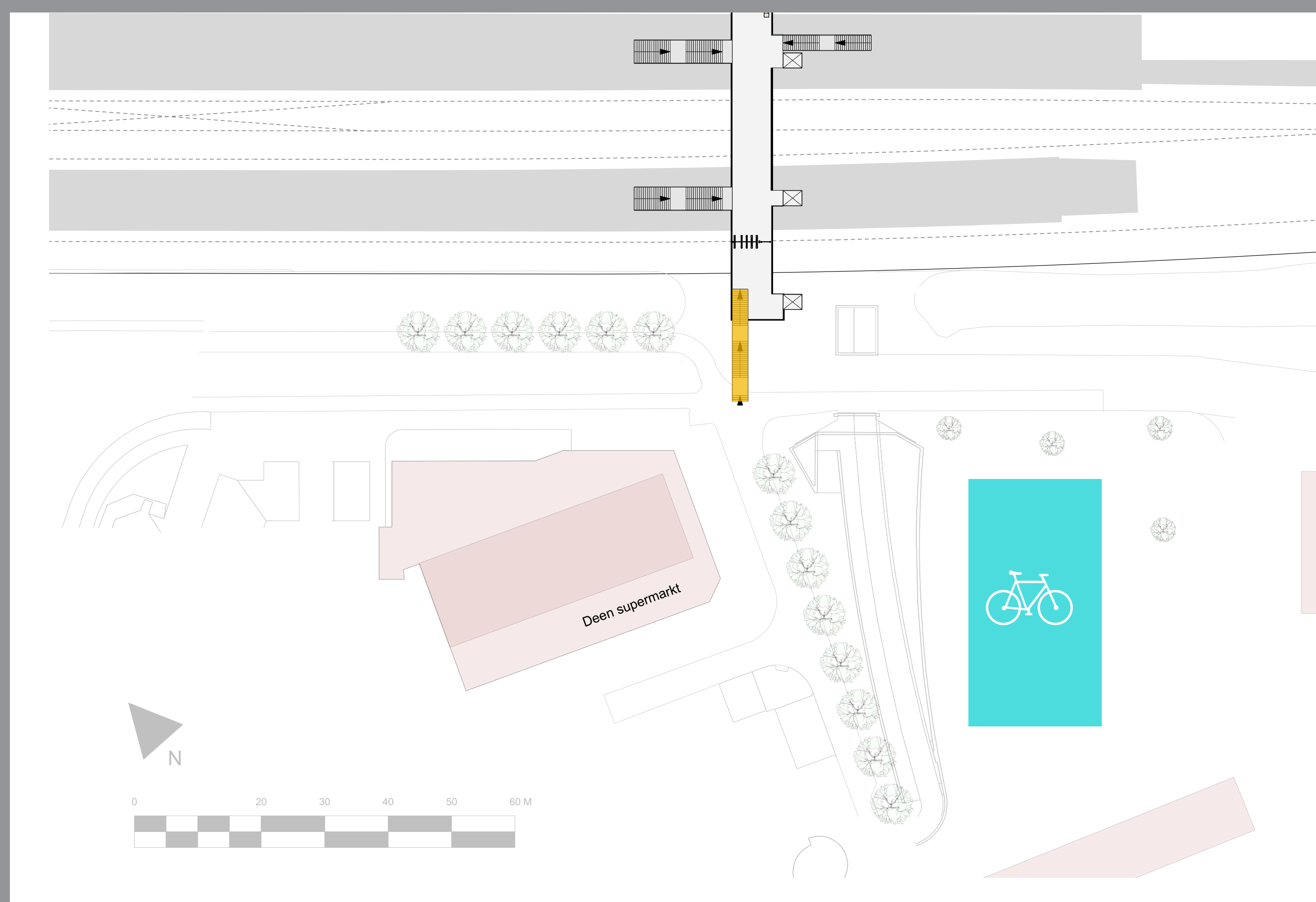


Trap richting het oosten
Fietsparkeren langs spoor

Ontwikkelingen op Anna van Renesseplein
mogelijk

Logische inpassing stedelijk weefsel

ZUID

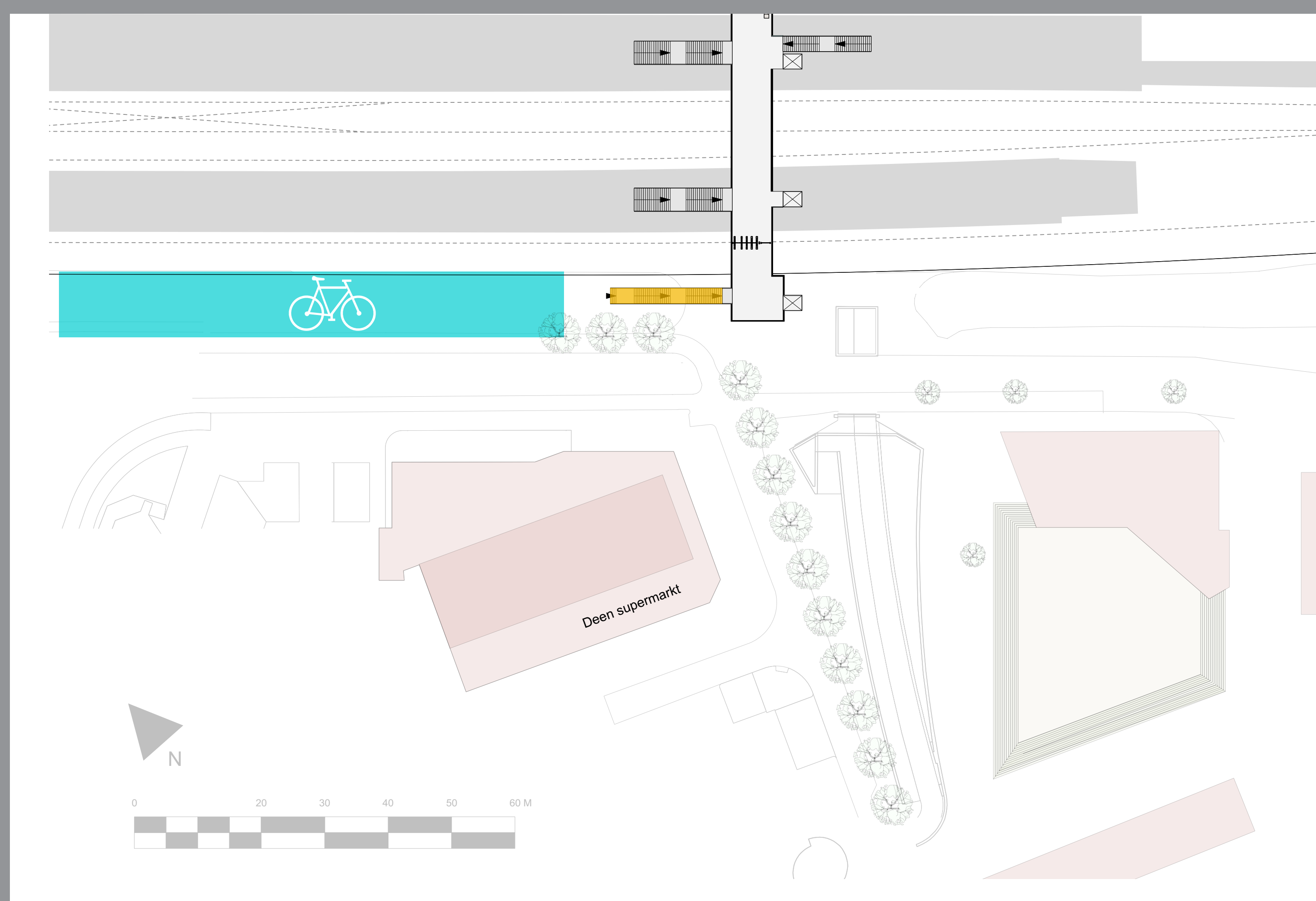


Trap richting het zuiden
Fietsparkeren op Anna van Renesseplein

Geen ontwikkeling op Anna van
Renesseplein mogelijk

Aanpassing bestaande infrastructuur
benodigd

WEST



Trap richting het westen
Fietsparkeren langs het spoor

Ontwikkelingen op Anna van Renesseplein
mogelijk

TUNNEL WAND

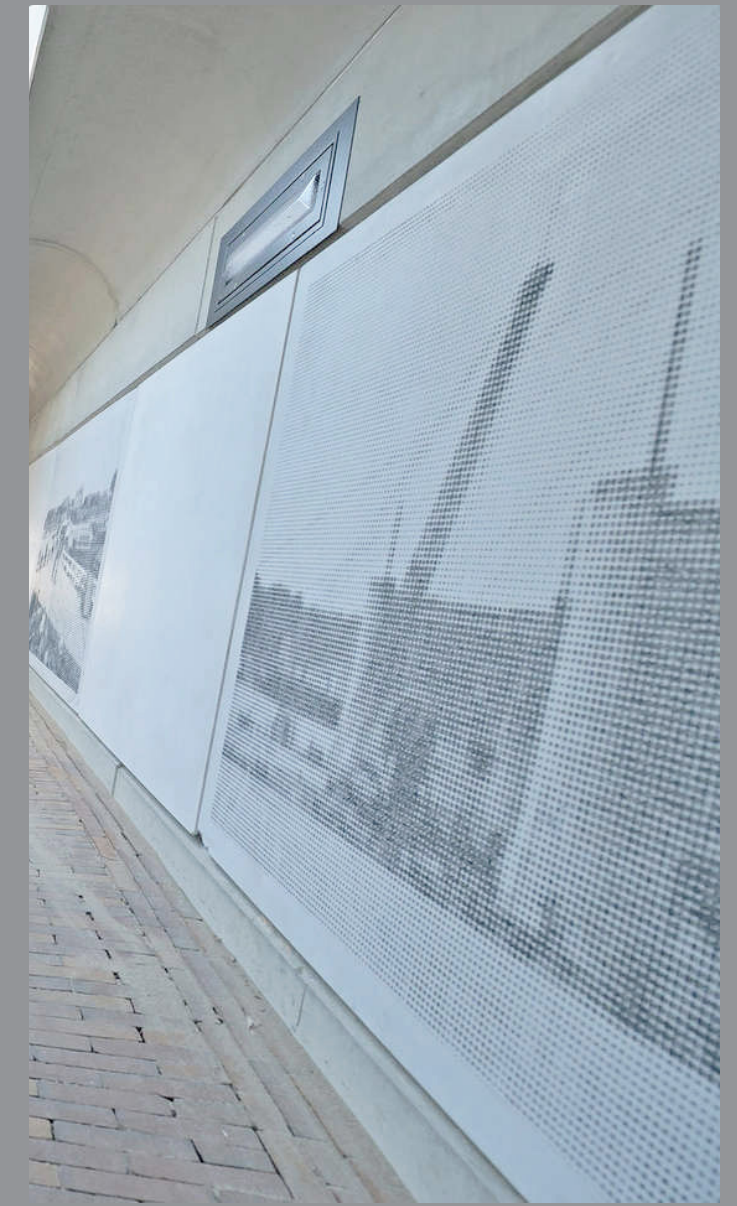
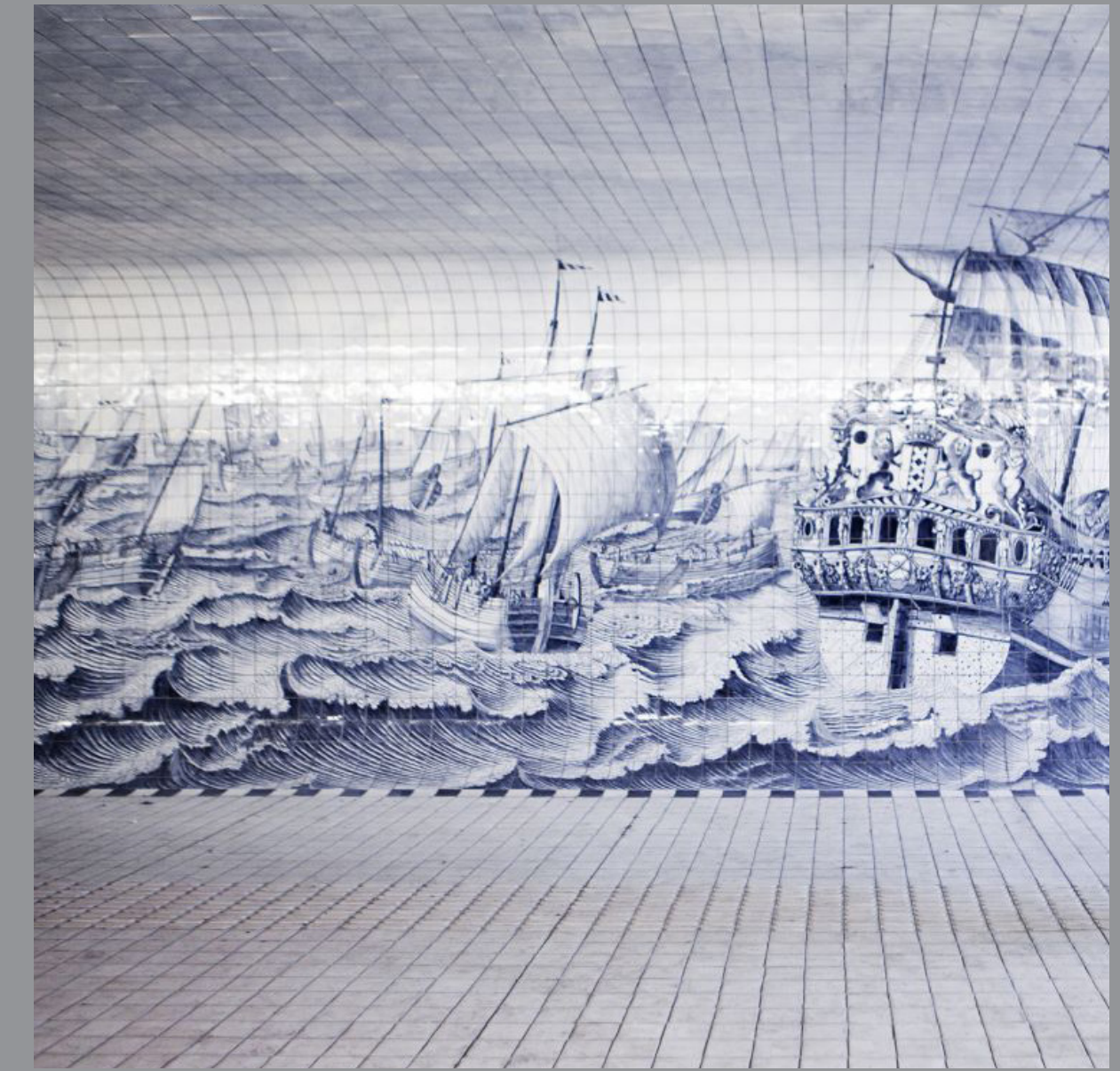
stucwerk + foto's



egale tegelwand + foto's



kunstwerk van mozaïek



HUIDIGE FOTO'S



TUNNEL LICHT

vide



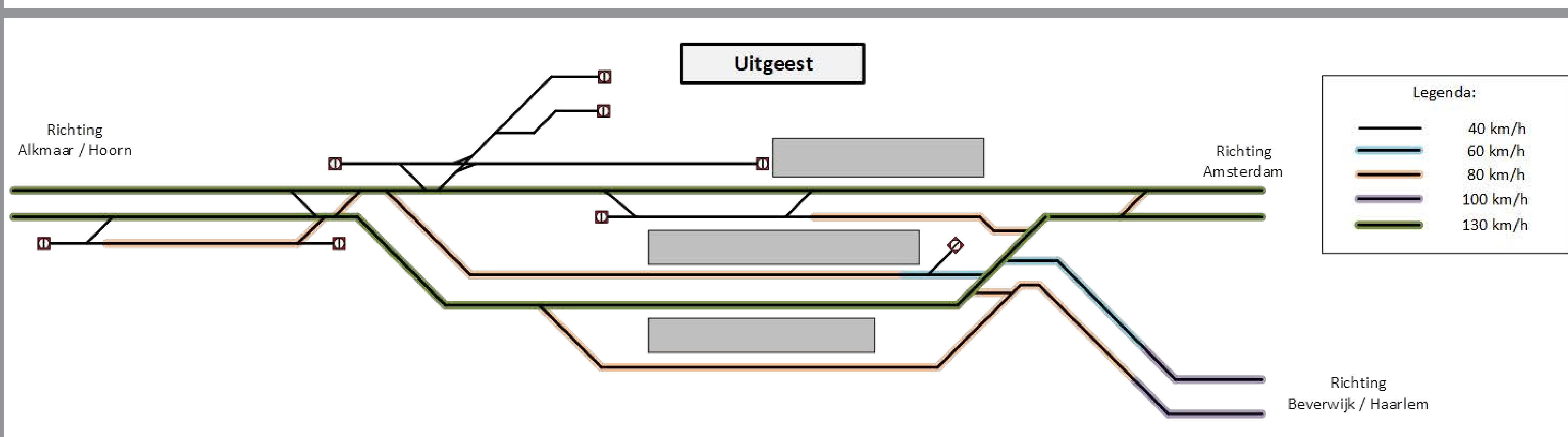
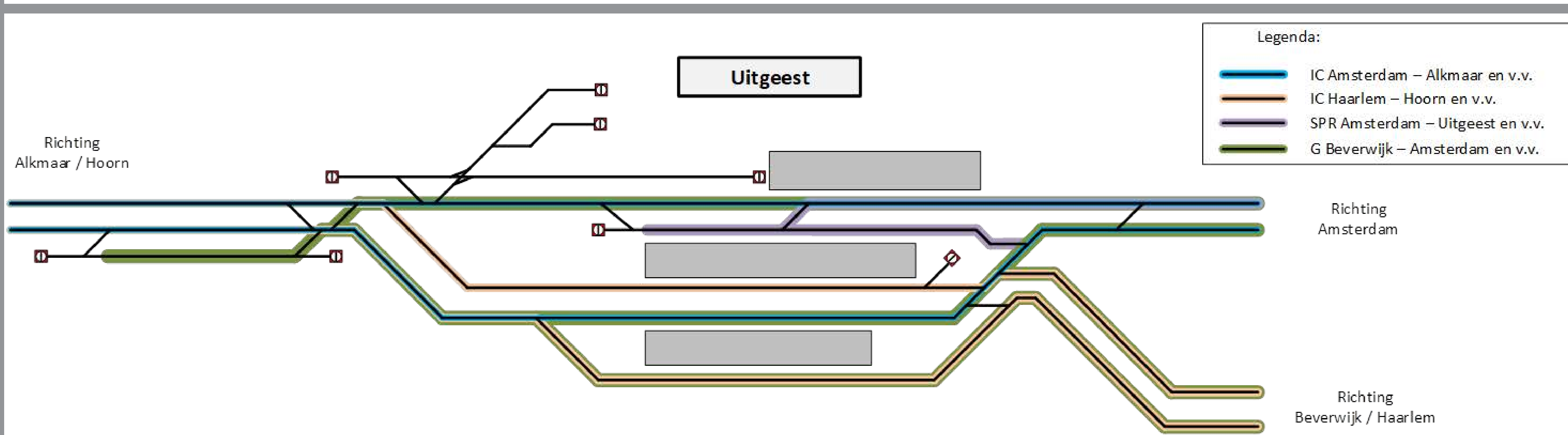
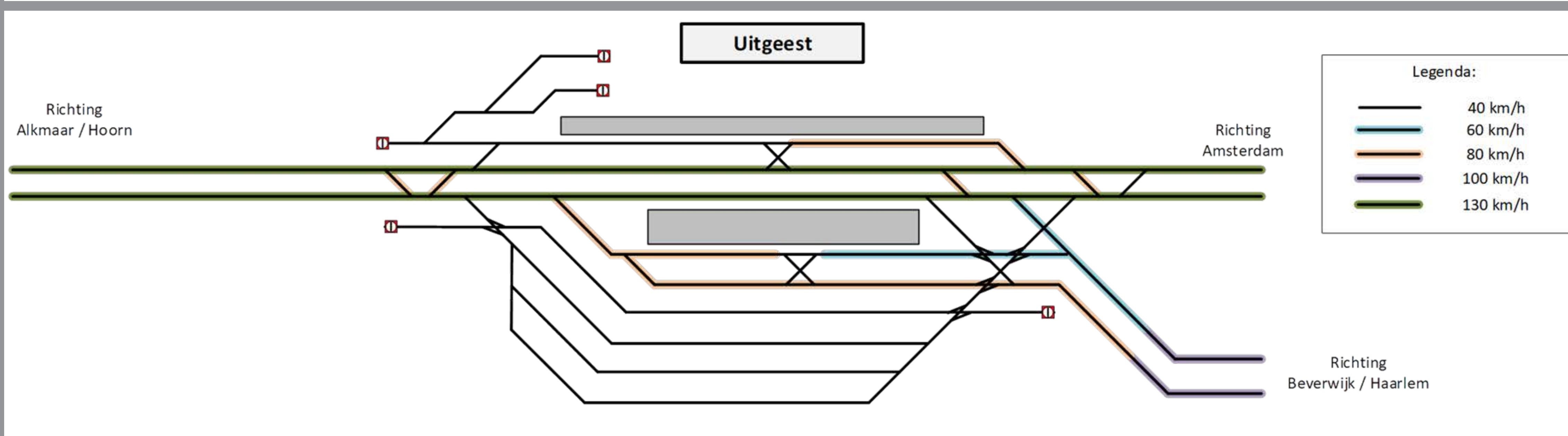
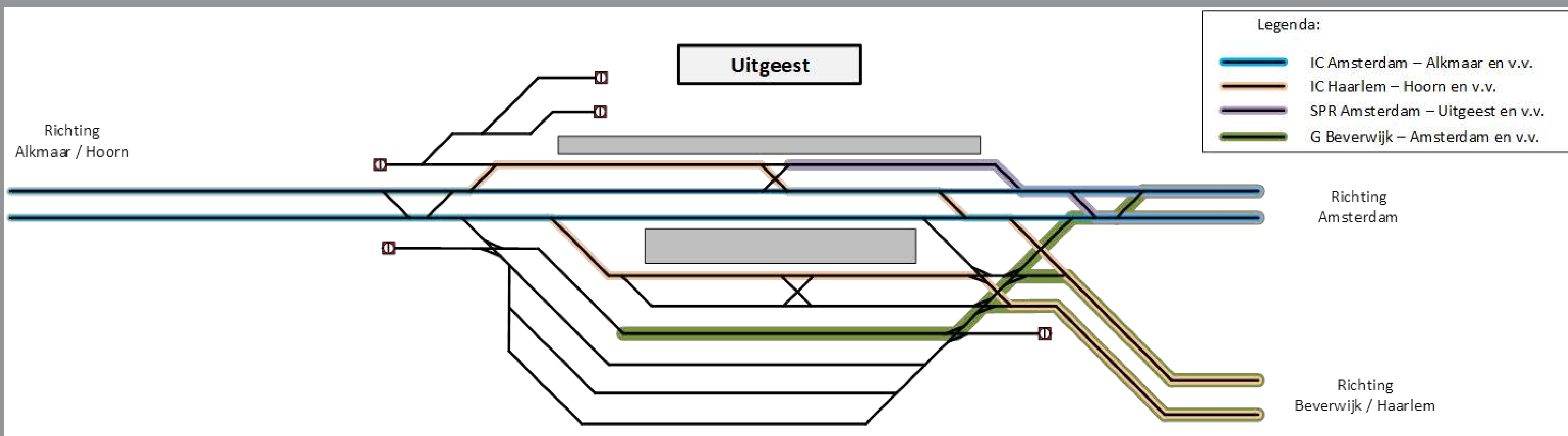
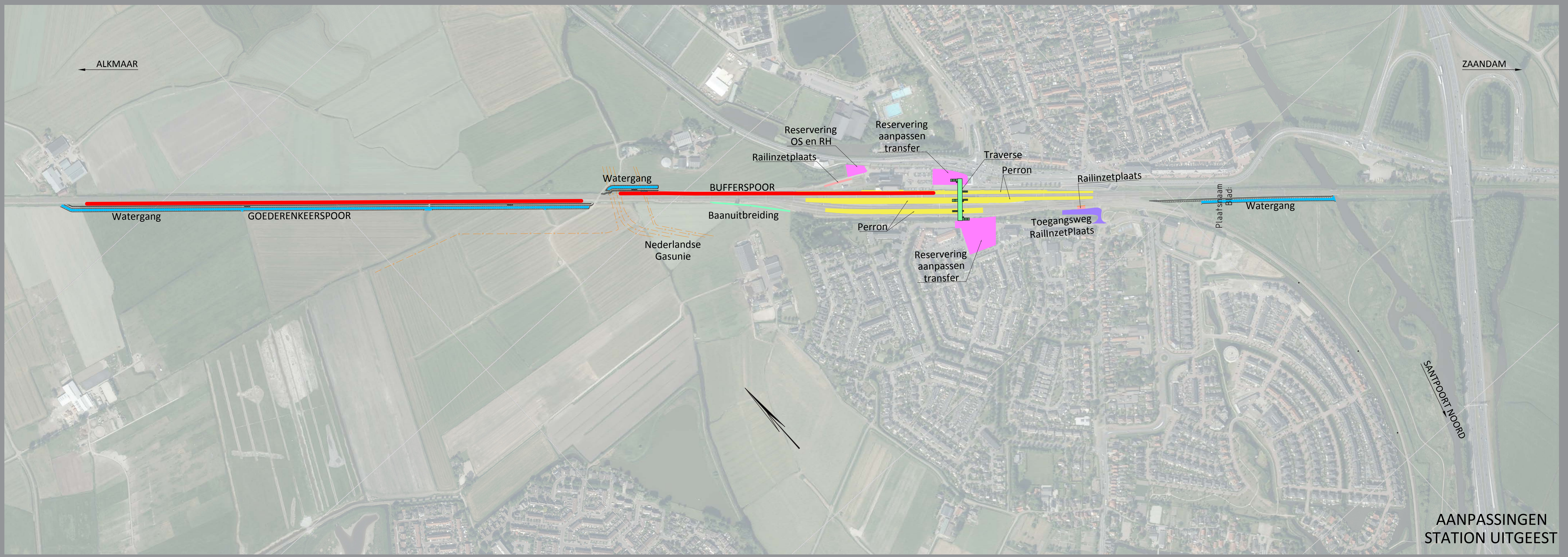
- daglichttoetreding
- neerslag in tunnel
- inpasbaar bij 4,5m en 5,5m
- ter plaatse van perron 5/6

lichtpaneel



- 's avonds ook licht
- inpasbaar bij alle traverse breedtes
- plaatsing vrij te kiezen

AANPASSINGEN STATION UITGEEST



HET ONTWERPTRACÉBESLUIT



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Om de uitvoering van het project PHS Alkmaar – Amsterdam mogelijk te maken worden de aanpassingen vastgelegd in een tracébesluit. het (ontwerp)tracébesluit beschrijft de inpassing van de PHS-maatregelen rond station Uitgeest, als het extra perron en de nieuwe keerspoeren. Ook de compenserende maatregelen op het gebied van natuur, landschap en geluid staan hierin. In de bijbehorende milieuonderzoeken worden de milieugevolgen van de aanleg inzichtelijk gemaakt.

Deze onderzoeken vormen de onderbouwing voor de compenserende maatregelen op het gebied van o.a. natuurlijk landschap en bijvoorbeeld geluid uit het (ontwerp)tracébesluit.

Vaststellen

De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu stelt het tracébesluit naar verwachting in 2021 vast. Dit doet hij of zij mede op basis van de ingediende zienswijzen op het ontwerp-tracébesluit. Degenen die een zienswijze hebben ingediend worden hiervan op de hoogte gesteld en krijgen antwoord op hun ingebrachte reactie.

Hoe kunt u een zienswijze indienen?

Momenteel kunt u nog geen zienswijze indienen. Volgend jaar als het ontwerp-tracébesluit ter inzage ligt kunt u uw zienswijze indienen. Voorafgaande aan de terinzagelegging van het ontwerp-tracébesluit brengen wij de omgeving op de hoogte en wordt u uitgenodigd voor een volgende inloopbijeenkomst.

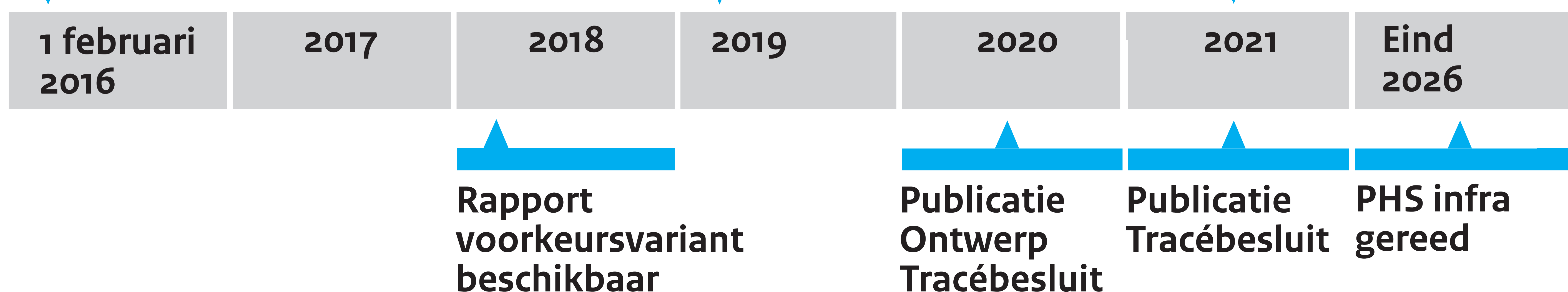


Globale planning vervolgstappen PHS Alkmaar – Amsterdam

Besluit voorkeursalternatief

Besluit voorkeursvariant

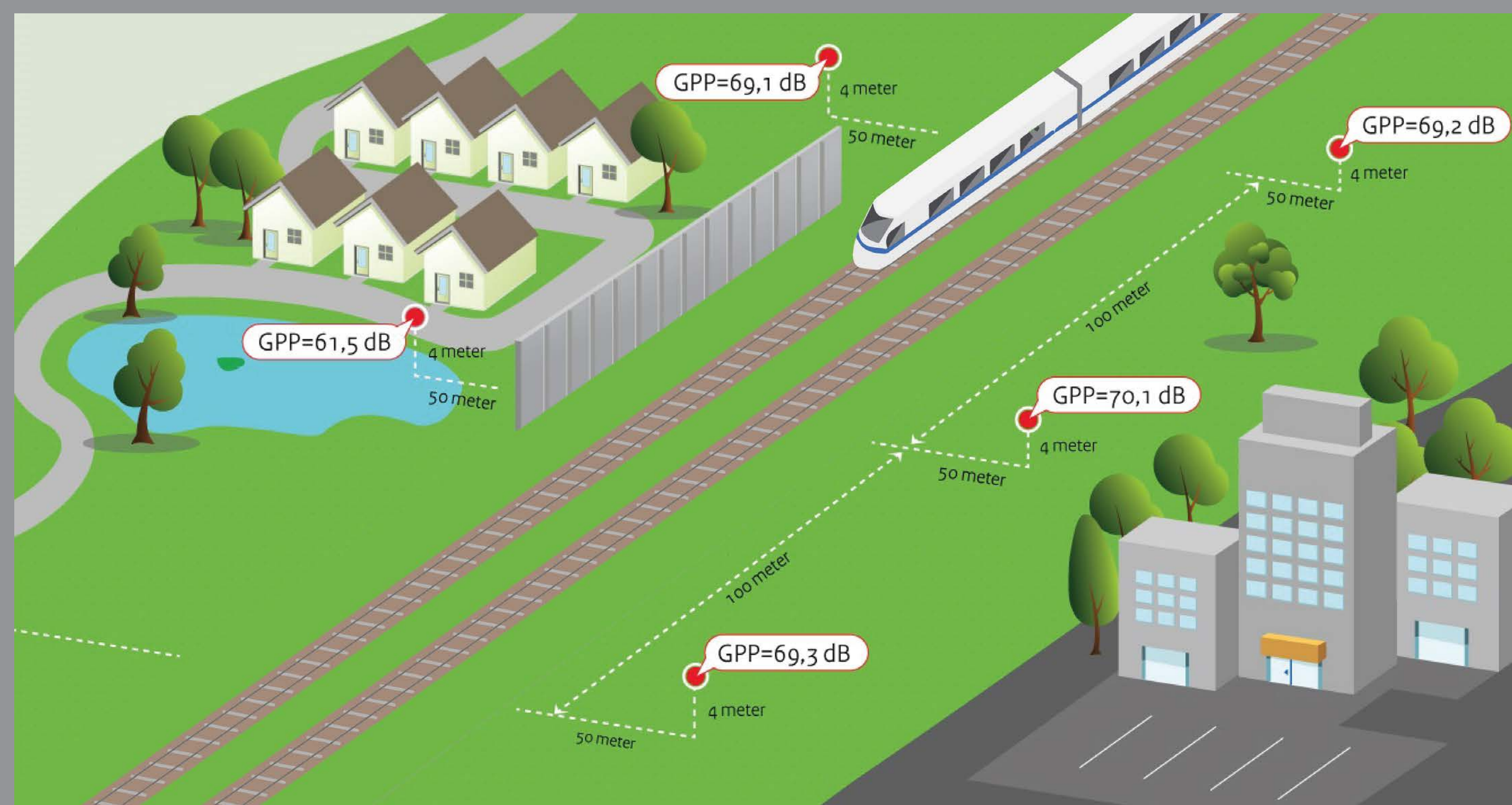
Uitvoeringsbeslissing



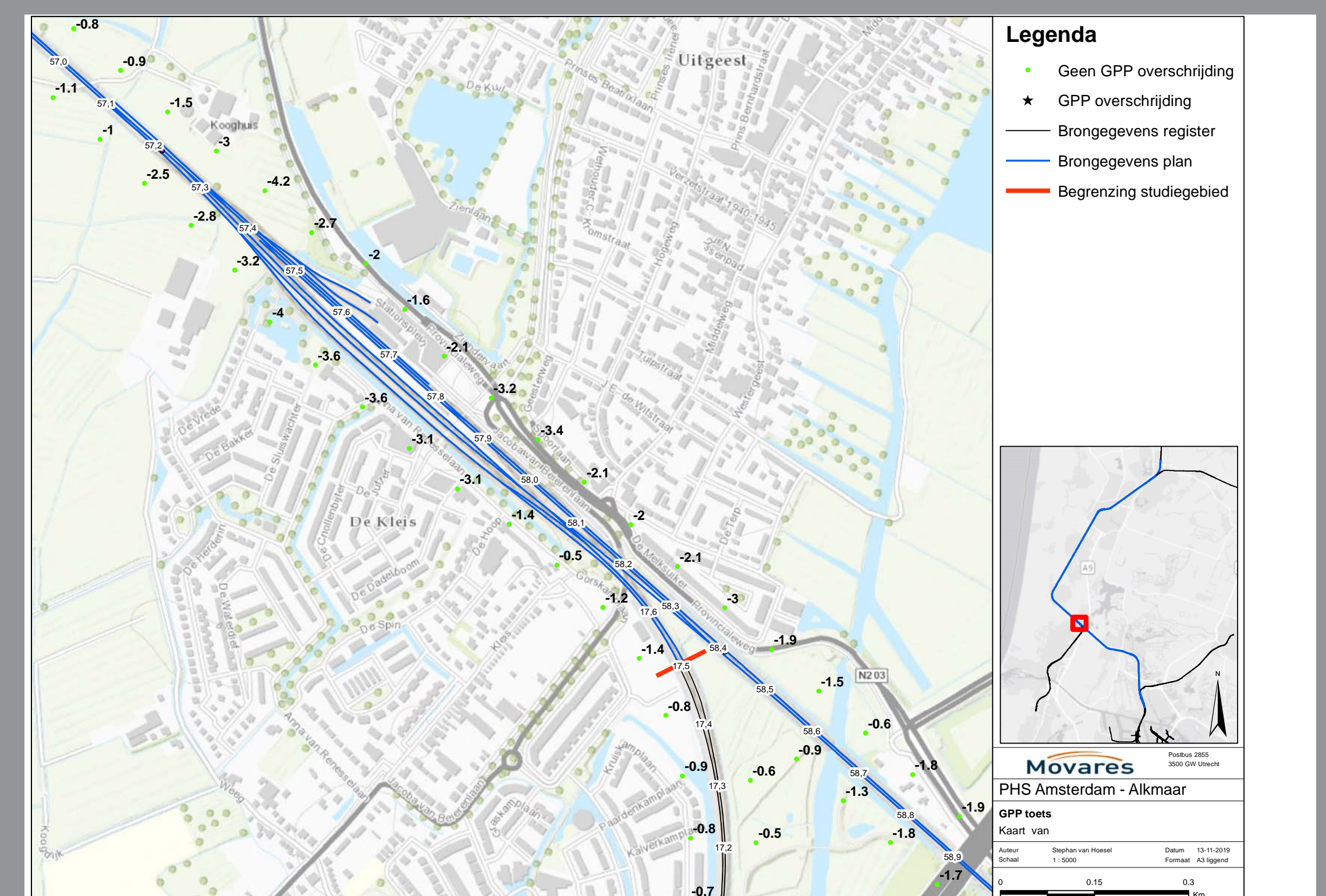
OMGEVING STATION UITGEEST

Geluid

Langs elke spoorweg in Nederland gelden vanuit de Wet milieubeheer geluidproductieplafonds (GPP). Deze geluidproductieplafonds zijn vastgelegd op referentiepunten langs het spoor. De referentiepunten liggen 'virtueel' elke 100 meter op 50 meter afstand van het spoor. In het geluidregister is per punt de maximale geluidsbeslating (dB's) vastgelegd. Door het project PHS Alkmaar Amsterdam gaan langs Uitgeest meer treinen rijden. In plaats van 4 intercity's en 4 sprinters per uur gaan er 6 intercity's en 6 sprinters per uur rijden. Verder wordt het spoor in de stationsomgeving van Uitgeest aangepast. Deze aanpassingen veroorzaken mogelijk meer geluidhinder. Vanuit de Wet milieubeheer moeten de aanpassingen in de dienstregeling en de aanpassingen die aan het spoor gedaan worden passen binnen de geluidproductieplafonds die langs het spoor in Uitgeest zijn vastgelegd. Om te bepalen of dit in Uitgeest het geval is zijn geluidberekeningen uitgevoerd. Uit de eerste geluidberekeningen die zijn gedaan blijkt dat de geluidbelasting in Uitgeest binnen het vastgestelde geluidplafond blijft.



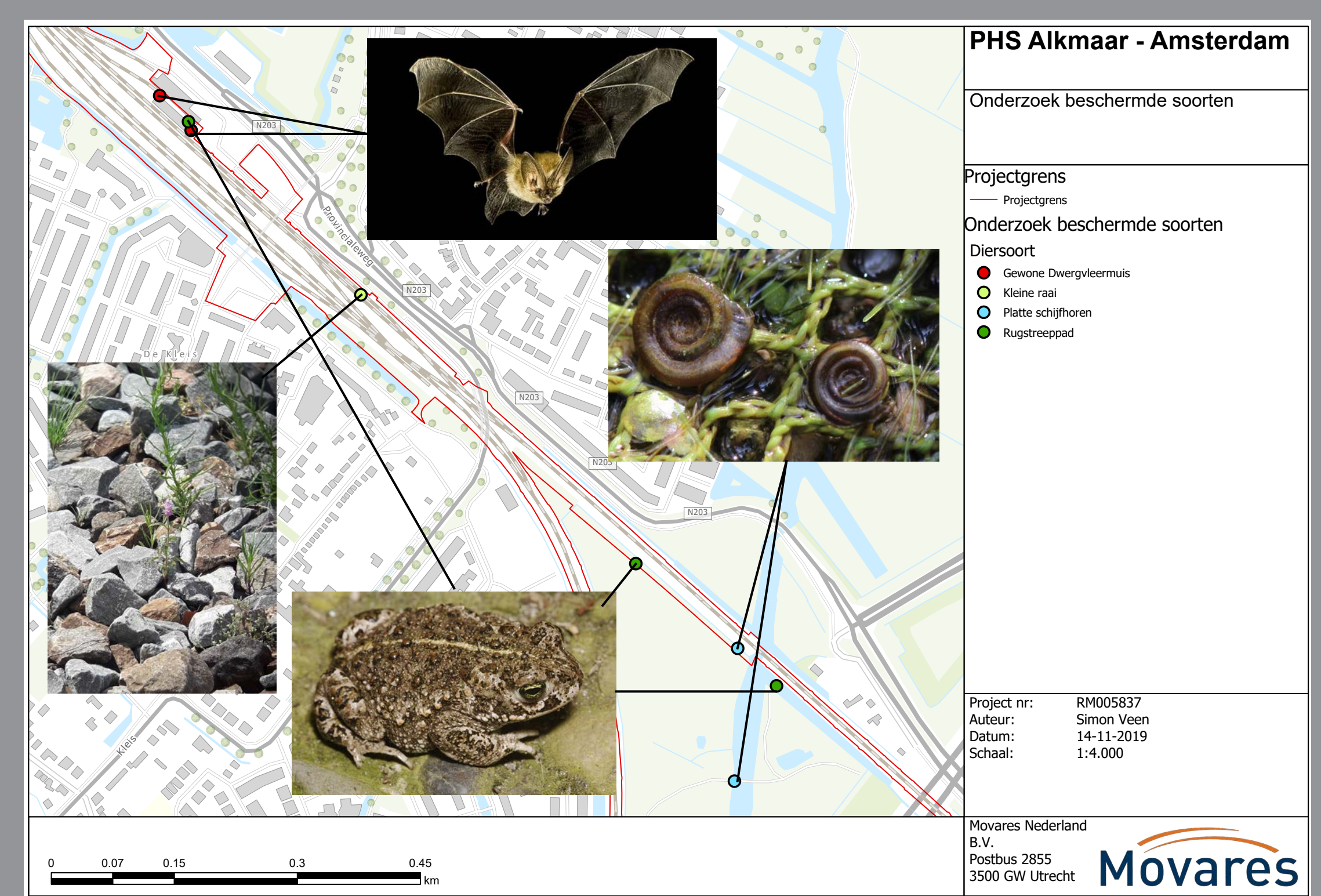
Geluidproductieplafonds vanuit milieubeheer



Geluidproductie toets op Uitgeest

Natuur

Vanuit het project vinden aanpassingen plaats aan het spoor en het station van Uitgeest. Zo worden er extra perrons gebouwd, de spoorbaan aangepast, watergangen verlegd en gebouwen met elektrische voorzieningen verplaatst. In de omgeving waar de werkzaamheden plaats gaan vinden kunnen beschermde diersoorten aanwezig zijn waar tijdens de werkzaamheden rekening mee moet worden gehouden. Om te bekijken of er in de omgeving waar gebouwd gaat worden beschermde soorten aanwezig zijn heeft er een natuuronderzoek plaatsgevonden. In het gebied zijn verschillende beschermde soorten aangetroffen. Dit zijn de Smalle raai (plant), vleermuizen, de rugstreeppad en platte schijfhoren (waterdieren). Voor de vleermuizen worden nieuwe verblijven gerealiseerd in het nieuwe gebouw voor elektrische voorzieningen. Voor de smalle raai wordt een nieuwe plek ingericht. Om te voorkomen dat de rugstreeppad wordt verstoord zullen tijdens de werkzaamheden schermen worden geplaatst. De aangetroffen schijfhoren zullen worden verplaatst naar de nieuwe te graven watergangen.



Aangetroffen beschermde soorten

Water

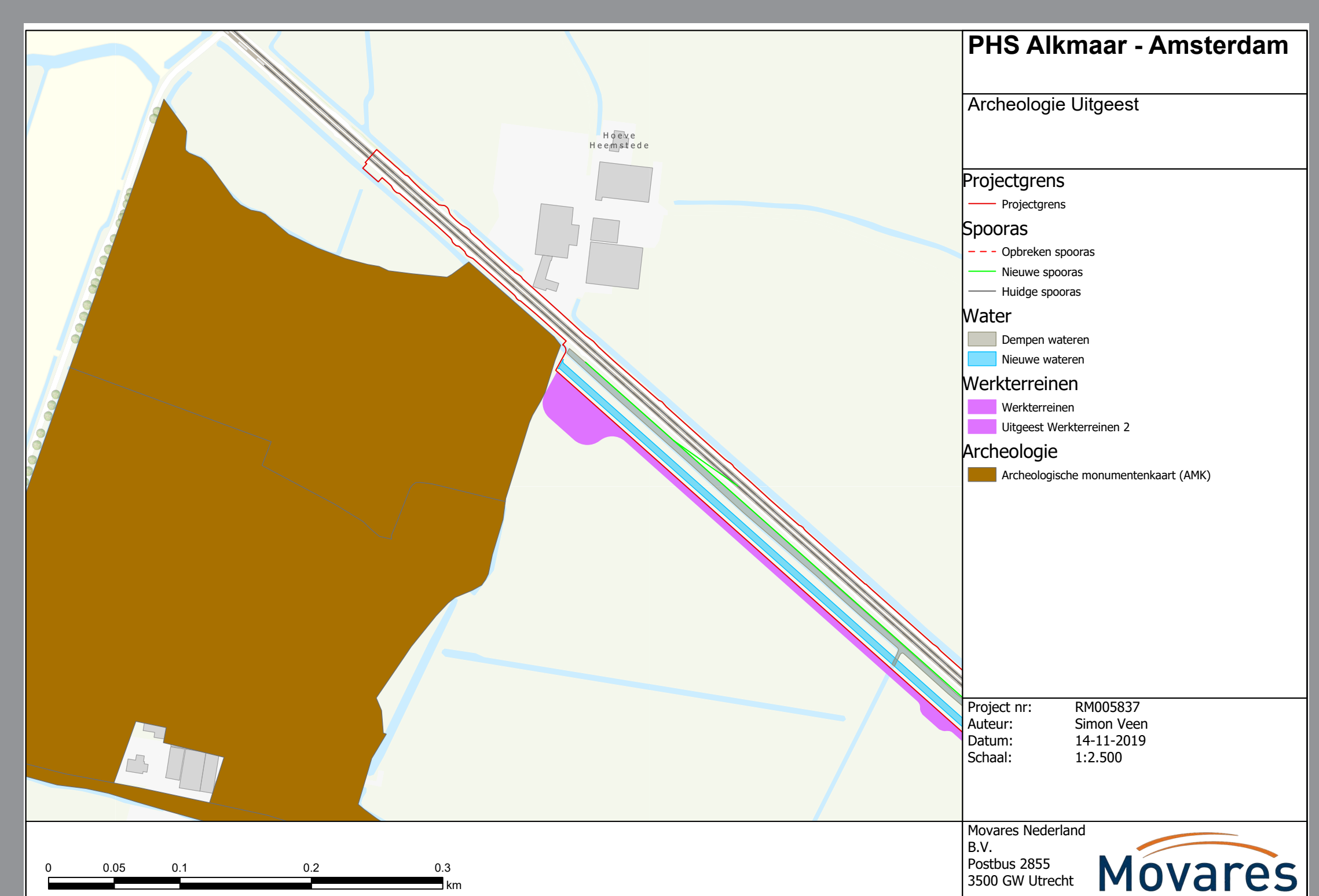
De aanpassingen die aan en rond het spoor in Uitgeest plaats gaan vinden hebben ook effect op het huidige watersysteem in het gebied. Doordat op een aantal plaatsen de spoorbaan wordt verbreed moeten bestaande watergangen worden gedempt. Ook neemt de oppervlakte aan verharding door het project toe. Om het watersysteem weer op orde te brengen worden nieuwe watergangen aangelegd langs het spoor en wordt er in het noorden van Uitgeest, naast de rotonde aan de Geesterweg, een extra waterberging gegraven.



Watercompensatie Geesterweg Uitgeest

Archeologie

Tegenover Hoeve Heemstede ligt een gebied dat is aangewezen als Archeologisch Monument. In dit gebied bevinden zich in de grond veel archeologische resten. Op de locatie van dit monument wordt het goederenkeerspoor aangelegd. In het ontwerp van dit goederenkeerspoor is rekening gehouden met dit archeologisch waardevolle gebied door het spoorontwerp zo in te richten dat in het gebied niet gegraven hoeft te worden. Op deze manier blijven eventuele archeologische resten intact.



Archeologische monumenten ter hoogte van plangebied