

Eis-ID	ambitie/wens		Toelichting	Status Schets Ontwerp
groen	Kooglaan	De Kooglaan wordt groen ingericht en beter verbonden met het groen en blauw in/om de wijk. De route wordt beter geschikt gemaakt voor fietsers en voetgangers, het autoverkeer wordt afgeremd. Er komt ook een nieuwe centrale ontmoetingsplek (zie voorzieningen).	Er is voldoende ruimte om een inrichting te maken in het verlengde van het Koogpark. De ligging is geschikt voor de aanleg van wadi's, zodat er minder wateroverlast en minder droogte is in de toekomst. De route is een parkstraat, met veel opgaand groen en geschikt voor fietsers wandelaars. Er mag bestemmingsverkeer komen. Langs de route zijn parkeerterreinen voor de bewoners.	Opgenomen in schets
	rondje Koog	Er komt een bijzondere lijst om de Koog. De lijst is de overgang tussen het kwetsbare polderlandschap en de woonwijk. De groenblauwe rand en het pad worden doorgezet, zodat er een aantrekkelijk rondje om de Koog kan worden gemaakt. Langs de route zijn meerdere inrichtingselementen toegepast, waarmee meer afwisseling en beleving ontstaat.	Hiervoor moeten extra paden aangelegd worden, nieuwe functies worden ingebracht en steigertjes kunnen worden hersteld.	
	groene plekken	Door de wijk heen liggen veel kleine groengebieden en speelplekken. Een aantal wordt gekoppeld aan groenstructuren en wandelroutes.	De plekken moeten meer uitstraling en identiteit krijgen. Een aantal wordt hergebruikt, bijvoorbeeld voor parkeren.	
	mooie, gezellige wijk	Er mag meer sfeer in het groen komen met meer gelaagde opbouw en meer diversiteit. Bijzondere plekken krijgen ook een bijzondere groeninrichting. Door eenheid aan te brengen ontstaat er een herkenbaar groenpalet.	Mix van bomen, heesters en bloemen, afgestemd op de seizoenen en elkaar. Passend bij het polderlandschap, bij de betreffende buurt en verrassend.	In later stadium
	overgangen prive openbaar	De overgang tussen tuinen en openbaar gebied kunnen geleidelijker (minder hard) zijn, waardoor het openbaar gebied veel aantrekkelijker wordt.	In het algemeen kunnen overgangen worden verlaagd, of schuttingen worden vervangen door groene afscheidingen. Sommige plekken zijn zeer kansrijk om een kwaliteitsslag te maken, zoals de achterkanten ter hoogte van de sloten in Koog-noord.	
	tuinen	Er kunnen meer groene tuinen komen met minder verharding.	Wateroverlast is een aandachtspunt in de wijk. Door minder verhard oppervlak te hebben kan regenwater beter infiltreren.	Niet in scope project
	minder afscheidingen	Er is behoefte aan het weghalen van paaltjes en andere afscheidingen in het openbaar gebied.		
	verkeer	inrichting 30km wijk	De wijk is officieel al een 30 km per uur gebied. Dit mag veel duidelijker blijken uit de inrichting.	Brede straten worden smaller. Inrichten volgens het principe Duurzaam Veilig. Suggestie: geen drempels maar plateau's aanleggen op de kruisingen.
verbeteren verkeersveiligheid		Er wordt regelmatig te hard gereden in de wijk. De inrichting wordt hierop aangepast.	Snelheid eruit halen door natuurlijke afrem situaties (voorbeelden: versmallen weg, opties smaller laten lijken, knip maken, slommen/slinteren).	
trottoirs		De trottoirs zijn beter toegankelijk voor mindervaliden, kinderwagens etc.	Aandacht voor plekken waar rolcontainers zijn opgesteld, voldoende brede trottoirs en verlaagde stoepbanden op de juiste plekken.	
woonerven		Het stapvoets rijden op woonerven is een aandachtspunt. Inrichting hier zo mogelijk beter op aan laten sluiten.	Ook wordt er vaak gespeeld.	
ruimte voor fietsers		De wijk is nog teveel ingericht op de auto. Er mag meer ruimte voor de fietser komen. Aandacht voor veel gebruikte routes en doorsteken over de trottoirs.	Soms onveilige situaties waar fietsers 'vanaf het trottoir' de weg op schieten.	
kruisingen		Kruisingen worden aangepast om snelheid te beperken en veiligheid te waarborgen.	Bijvoorbeeld een verhoogd plateau bij kruisingen (bijv. bij Kooglaan/Prinses Beatrixlaan)	
Kanoroute		Duikers vervangen door bruggen.	Betere doorstroming van het water, beter geschikt voor bootjes, mooier.	
insteek parkeerplaatsen		Er worden zoveel mogelijk insteek parkeerplaatsen behouden en gemaakt. Langsparkeren wordt zoveel mogelijk vermeden.	Wordt door meer mensen ervaren als makkelijker in gebruik.	
parkeren		Het parkeren kan vooral op woonerven en parkeerterrein worden geoptimaliseerd.	Extra aandacht in Koog noord, waar de parkeerdruk iets hoger is.	
niet doorgaande straten		In niet doorgaande straten wordt de verkeersfunctie waar mogelijk beperkt tot toegang naar de parkeerterreinen. Hiermee ontstaat ruimte op straat voor meer groen, spelen en ontmoeten.		
autoknip Kooglaan		Snelheid en aantrekkelijkheid van doorgaand verkeer in de Kooglaan wordt beperkt door een autoknip.	Zo wordt de automobilist meer gedwongen om de Geesterweg te nemen (die hiervoor bedoeld is). Er wordt wel rekening gehouden met nood- en hulpdiensten.	
vervanging bestrating		Grijze betonstraatsteen worden vervangen, bij voorkeur voor gebakken materialen.	Duurzamer materiaal dat veel langer mee gaat en mooi blijft met de jaren.	
duurzaamheid	laadpalen	Voorzieningen voor laadpalen maken.	Wellicht op sommige plekken.	
	waterberging	Er mogen meer natuurlijke oevers komen, die bijdragen aan tijdelijke waterberging.	Ook ecologisch aantrekkelijk.	
	verlichting	verlichting in de wijk wordt vervangen door LED	Nader te bepalen	
	biodiversiteit vergroten	Bij de keuze voor planten en heesters rekening houden met aantrekkende werking voor vlinders, bijen en insecten.		
	voorbereiden op de toekomst	Ruimte (ondergronds) reserveren voor toekomstige ontwikkelingen		
	dimbare verlichting	Verlichting kan na 22:00 uur 's avonds worden gedimd.	Nader te bepalen	
	deelauto's	centrale plek voor deelmobiliteit, bijvoorbeeld auto's met elkaar delen	Nader te bepalen. Wel worden laadpalen geplaatst.	
	glasvezel	tegelijktijdig glasvezel aanleggen	Nader te bepalen met kabelbedrijven	
	collectieve energie	participeren in collectief inkopen energie (zonnepanelen, warmtepompen etc)	Buiten scope project, oppakken via DUEC	
	onderzoek naar groene daken	Om de overlast van water op te lossen kunnen we alle platte daken laten begroeien (bijvoorbeeld met sedum). Hiermee houden we regenwater langer vast.	Dit past niet binnen het project, maar wel opgepakt worden door bewoners of woningbouwvereniging, Bijvoorbeeld operatie steenbreek	

voorzieningen	functies en voorzieningen	Er is behoefte aan een meer flexibele inrichting met meer mogelijkheden om functies in te voegen of aan te passen in de toekomst.	Door functies te combineren is het prettiger wonen. Hiermee ontstaat meer contact onder elkaar (en vaak meer saamhorigheid). Dit is vaak ook efficiënt. Voorbeelden zijn een rommellandje, festival terrein, dierenweide, pluktuin, combinaties door het jaar heen.	
	centrale plek	Er komt een centraal gelegen ontmoetingsplek in het groen in de wijk. Deze plek is geschikt voor meerdere doeleinden en wordt multifunctioneel ingericht.	De meest geschikte plek hiervoor is het veld bij de Jumbo, tussen het Koogpark en de Kooglaan in. Deze plek is centraal, iedereen komt er langs. Andere plekken zijn de oude schoolterreinen, kinderdagverblijf, Koogpark en tandarts praktijk. Er zijn veel ideeën voor nieuwe functies. In overleg met de buurt worden deze keuzes gemaakt (voorbeelden pluktuin, dierenweide, rommellandje, natuurspelen).	
	routes	Er kunnen meer/leukere routes komen door en om de wijk. Dit is goed voor de gezondheid (meer bewegen) en voor het contact onder elkaar.	voorbeeld rondje Koog	
	hondenvoorziening	Meer voorzieningen voor honden?	Nader te bepalen	
	gevarieerde speelplekken met meer uitdaging	Het aantal speelplekken is nu vrij groot. Door dit terug te brengen naar een aantal centraal gelegen (grotere?) plekken, kunnen we speelplekken interessanter en gevarieerder maken. Er is voorkeur voor meer natuurspeelplekken/meer avontuur/uitdagender/creatiever.	Bijvoorbeeld meer uitdaging voor oudere jeugd. Of plek voor ouderen.	
	gekapte bomen hergebruiken	Bomen die gekapt moeten worden vanwege aanpassingen in ontwerp kunnen gebruikt worden bij speelplekken, rondje Koog ed.		
	meer straatmeubilair / ontmoetingsplekken	Bankjes plaatsen om te rusten en elkaar te treffen. Let op een zorgvuldig uitgekozen plek: waar is hier het meest behoefte aan?	Aandachtspunt: overlast door hangjongeren 's nachts.	

Gemeente Uitgeest	algemeen beheerprogramma	PM		
	Behoud wat mooi is: aansluiting sommige straatjes/hofjes op landschap.	<ul style="list-style-type: none"> Aansluiting op een prachtig landschap Mooie hofjes als voorbeeld nemen 		
	Verkeer en parkeren	<ul style="list-style-type: none"> Onderscheid belangrijke en minder belangrijke wegen Wel of niet opdelen van lange wegen Waar mogelijk auto te gast (woonerf, shared space) Verbeteren verkeersveiligheid volgens Duurzaam veilig: Verbeteren parkeersituatie Fietsen stimuleren Rekening houden met nood- en hulpdiensten: blusvoorzieningen en bereikbaarheid 	Maatregelen om de snelheid van gemotoriseerd verkeer te verlagen. Kruispunten worden overzichtelijker.	
	Inrichting trottoirs en wegen	<ul style="list-style-type: none"> Roodbruine straatbakstenen in de weg, andere kleur stenen in parkeervakken nieuwe grijze tegels in de trottoirs en minimaal 1,50m breed zonder obstakels Inritten naar opritten en garages met gele stenen, bij smalle trottoirs geleideband Zo weinig mogelijk paaltjes Verbeteren toegankelijkheid voor mensen met een beperking, bijvoorbeeld opritjes 		
	Verlichting	<ul style="list-style-type: none"> Toepassen LED-lampen en waar mogelijk dimbaar Kleur lichtmasten antraciet (RAL 7024) Lichtmasten niet vlakbij bomen 		
	Bomen en groen	<ul style="list-style-type: none"> Zuinig zijn op het aanwezige groen; Ongezonde bomen worden vervangen, bij voorkeur in dezelfde straat; Bomen ondergronds meer ruimte geven zodat deze tot volwassenheid uit kunnen groeien; Het planten van extra inheemse bomen en inrichten van groenstroken; Vergroten van diversiteit, planten meer soorten bomen; Bermen met bloemen; Langgerekte groenzones maken met schelpenpaden; Mogelijkheden voor het adopteren van groen. 		
	Spelen	<ul style="list-style-type: none"> Er worden geen nieuwe kleine speelplekken aangelegd. Inkrimpen van de bestaande speelplekken met weinig toestellen; Grotere speelplekken opwaarderen met een grotere diversiteit aan speeltoestellen; Aanleggen van speelroutes, beweegtuinten voor ouderen ect,; Speelplekken aantrekkelijker maken met relatief goedkope voorzieningen zoals boomstammen en eenvoudige houten trimtoestellen eventueel in combinatie met wadi's 		
	Water en riolering	<ul style="list-style-type: none"> Aanleg van drainage voor de afvoer van het grondwater; Goede afvoer van regenwater in verband met de klimaatsverandering; Aanleg van een gescheiden rioolstelsel (regenwater en vuilwater); Het aanleggen van wadi's en 'raingardens' bij brede lange straten; Waterdoorlatende bestrating of stroken 		

	Stedebouw - landschap	<ul style="list-style-type: none"> • Zichtlijnen al dan niet benadrukken; • Ruimte maken voor ontmoeting; • Groengebieden vergroten; • Onderzoeken of resten Oerij aanwezig zijn; die weer zichtbaar maken; • In het verlengde van wegen of tussen gebouwen door 'vensters' op het landschap creëren; • Stukje inwendig landschap met dubbele sloot optimaliseren als verblijfsruimte 		
	Duurzaamheid	<ul style="list-style-type: none"> • zoveel mogelijk hergebruik materialen; • energiezuinig geproduceerde materialen; • toepassen producten met een lange levensduur en weinig onderhoud; • meer ruimte voor groen, minder verharding; • uitbreiding laadpalen elektrische auto's; • pilot 'van het aardgas af' 		
	Kabels en leidingen	<ul style="list-style-type: none"> • Ondergrondse kabels en leidingen (drinkwater, elektra, gas en telecom) wordt in overleg met de nutsbedrijven vervangen; • Geen bomen bovenop kabels en leidingen; • Bij voorkeur aanleggen in het trottoir en niet onder de weg. 		
	Reiniging	<ul style="list-style-type: none"> • Nieuwe inzamellocaties rolcontainers nader te bepalen; • Inzamellocaties komen niet onder bomen; • Zakken met plastic (PMD) aan ringen van lichtmasten. • In de toekomst aparte rolcontainer voor PMD en restafval in ondergrondse afvalcontainer met pasje (omgekeerd inzamelen). 		
	Kwaliteit eigen terrein	<ul style="list-style-type: none"> • Tuinen ontharden; • Schuttingen langs de openbare ruimte op kwaliteit brengen, bijvoorbeeld staalhekken met hедера of beukhagen; • Bloemen stimuleren 		
	Budget	De kosten van het uiteindelijke ontwerp blijven binnen het budget.		
beheer	afvalcontainers	Afval inzameling gefaseerd invoeren naar clusterplaatsen		
beheer	circulair	betonstraatsteen als onderfundering		
beheer	rommellandje	idee voor reliëf en kabelbaan (geen status)		
beheer	meer kwalitatief speelplekken	Van 8 naar 6 speelplekken; upgraden; Noord: grotere speelplaats		
beheer	Meer activiteit in Koogpark		natuurspeelplaats	
beheer	Groen	advies: Niet laten leiden door bestaande bomen eetbaar groen Liever geen hagen Wadi's met vaste planten		
beheer	materialen	Stenen met afstandhouders (HUWA) Aandacht voor loze mantelbuizen in bodem Terrasstap (versterken ondergronden)		
afval	goede bereikbaarheid aanbiedplaats voor inzamelvoertuig	<ul style="list-style-type: none"> • Aanbiedplaatsen moet ontworpen zijn voor het toepassen van een inzamelvoertuig met zijbelading; • Een aanbiedplaats moet goed bereikbaar zijn voor het inzamelvoertuig (aan- en afrijroute); Een aanbiedplaats moet voldoende ruimte bieden voor het inzamelvoertuig om het inzamelmiddel te kunnen legen; • Geen aanbiedplaatsen in doodlopende straten of in woonerven dit om achteruit rijden van het inzamelvoertuig te voorkomen; • De afstand van de zijkant van het inzamelvoertuig tot aan de achterzijde van de minicontainers mag niet meer bedragen dan 100 cm; • Een aanbiedplaats moet, ten opzichte van het zijbelader, aan de rechterzijde van de weg zijn gesitueerd. 		
	goede bereikbaarheid aanbiedplaats voor gebruiker	<ul style="list-style-type: none"> • Een aanbiedplaats moet toegankelijk zijn voor de gebruiker van een perceel; • Een aanbiedplaats bevindt zich op maximaal 125 meter van de perceelgrens van de gebruiker van een perceel 		

	inrichting openbare ruimte aanbiedplaats	<ul style="list-style-type: none"> • Voorkomen moet worden dat inzamelvoertuigen achteruit rijden om een aanbiedplaats te bereiken / te verlaten. • Een aanbiedplaats wordt zodanig ingericht dat het voetgangers- en overig verkeer niet wordt gehinderd of in de doorgang wordt belemmerd. • Ter hoogte van een aanbiedplaats moeten voetpaden achter het inzamelmiddel voldoende doorgang bieden voor voetganger / rolstoelgebruiker / rollator / kindwagens bij voorkeur 90 cm in woonstraten en 150 cm in winkelstraten. • De wegbreedte moet bij aanbiedplaats op de openbare weg voldoende ruimte geven, zodat verkeer kan passeren zonder dat overlast van het inzamelmiddel wordt ondervonden (bij voorkeur minimaal 350 cm en bij drukke wegen 450 cm). • Een aanbiedplaats is te herkennen door de betontegels met witte driehoek pijen in het trottoir waartussen de inzamelmiddelen moeten worden aangeboden • Een opstelplaats wordt ingericht op een locatie die goed zichtbaar en herkenbaar is; • Op een opstelplaats is ruimte voor maximaal 20 stuks inzamelmiddel, tenzij meerdere straten van de betreffende opstelplaats gebruikmaken is er ruimte voor maximaal 30 stuks inzamelmiddel(ruimte per container 90 cm lengte, 3x trottoirtegel van 30 x 30) • Een opstelplaats bevindt zich bij voorkeur op het trottoir. Indien dit niet mogelijk is, geldt deze voorkeursvolgorde: groenstrook, daarna parkeerplaats en daarna openbare weg. • Een aanbiedplaats moet sociaal veilig zijn (bijvoorbeeld voldoende verlichting aanwezig). • Een aanbiedplaats mag bij op de dag van aanbieding het uitzicht vanuit nabij gelegen woningen niet belemmeren. • Op een aanbiedplaats, die normaliter wordt gebruikt als parkeervoorziening op andere dagen dat de inzameldag, mag tussen 07:00 en 18:00 uur op de dag van inzameling niet worden geparkeerd. • Een aanbiedplaats moet op voldoende afstand van bomen en hun kruinen zijn geplaatst ter voorkoming van schade en/of het niet kunnen legen. 		
	locatie milieustraatje	<ul style="list-style-type: none"> • Een milieustraatje moet aan een openbare weg grenzen (geen doodlopende straat); • Een milieustraatje zodanig situeren dat het inzamelvoertuig niet over rijwiel- en/of voetpaden en geparkeerde auto's hoeft te kranen; • Een milieustraatje zodanig situeren dat het inzamelvoertuig altijd in voorwaartse richting kan aan- en wegrijden; • Een milieustraatje mag niet belemmerend zijn voor de doorgang van weggebruikers; • Een milieustraatje moet altijd goed bereikbaar zijn voor onder andere rolstoelgebruikers en senioren 		
	inrichting openbare ruimte milieustraatje	<ul style="list-style-type: none"> • Binnen een straal van 2 meter van het milieustraatje mag geen gelegenheid zijn tot het parkeren van motorvoertuigen of andere voertuigen die een belemmering kunnen vormen voor het ledigen van de inzamelvoorzieningen. • Binnen een straal van 5 meter van het milieustraatje mogen geen hoge objecten zoals bomen, lichtmasten en dergelijke worden geplaatst die een belemmering kunnen vormen voor het ledigen van de inzamelvoorziening. • De afstand tussen een milieustraatje en voorgevel van een gebouw dient ten minste 5 meter te bedragen. • De afstand tussen een milieustraatje en een blinde zijgevel van een gebouw dient tenminste 1 meter te bedragen. • Er dient voorkomen te worden dat motorvoertuigen over de ondergrond van de milieustraatje rijden. • Het milieustraatje moet op voldoende afstand van bomen en hun kruinen zijn geplaatst ter voorkoming van schade en/of het niet kunnen legen. 		

Gemalen, minigemalen en persleidingen	Er moet een plan ter goedkeuring worden ingediend met de ligging van de pompput, erfscheidingsput, persleiding, stroomkabel(s), schakelkast (met bijbehorende E-schema's) e.d., met de technisch uitwerking hiervan. De eisen en randvoorwaarden zijn terug te vinden in "Bedrijfsvoering laagspanningsinstallaties NEN 3140 Gemeente Bergen" en "Mini enkelpompsgemaal m.b.v. JAZZmin			
	eisen hoofdgemaal			
	opleverdossies gemaal			
	Buitenopstellingskast Op de betonplex montagebord moet de volgende apparatuurkast gemonteerd			