

HERINRICHTING DE KOOG UITGEEST

Overzicht: vragen/reacties Voorlopig Ontwerp

Opgesteld: Marco van Beek

datum: 30 oktober 2019

Vraag/opmerking:

VERKEER EN PARKEREN

- 1 Ventweg Kooglaan 73-99: Doodlopende straat geen goed idee. Gevaarlijke situaties met keren en achteruitrijden. Er is geen ruimte om te keren. Wens is om de huidige situatie met 2 aansluitingen te handhaven.
- 2 Ventweg Kooglaan 73-99: Handhaven verhoogde trottoir in verband met veiligheid voetgangers. Verlagen in het trottoir bij de garages om parkeren op deze plekken te voorkomen. Geen lus aansluiting Kooglaan ivm inschijnen koplampen Kooglaan 73. Eventueel visueel obstakel om doorgaand verkeer te voorkomen.
- 3 Extra aandacht voor T-kruising Prinses Beatrixlaan - Kooglaan
- 4 Fietspad door het Koogpark: Op het VO eindigt het fietspad (richting Castricum) abrupt op straat/woonerf Plevierstraat achter de huizen van Sternstraat 42/44. Komend vanaf oostelijke richting naar de Sternstraat maken fietsers scherpe bocht en conflict met geparkeerde auto's. Oplossing: trek fietspad door stukje groen en langs bestaande voetpad.
- 5 Vrijburglaan: waarom niet schuin parkeren in combinatie met 1 richtingsverkeer. Dat is makkelijker uitparkeren en meer zicht.
- 6 Kunnen de verkeerdrempels zo worden aangelegd dat aan beide zijden in de weg, een stuk overblijft voor fietsverkeer?
- 7 Vrijburglaan: parkeerplaatsen blijven zoals bestaand.
- 8 Waarom geen rotondes Geesterweg bij de Jumbo en Prinses Beatrixlaan?
- 9 Leeghwaterstraat (doorgaand deel): Door nieuwe parkeervakken naast Vrijburglaan 58 en Kooglaan 155b kan haag niet meer geknipt worden. Bij voorkeur geen vakken of smal trottoir tussen parkeervakken en haag.
- 10 Vrijburglaan/Leeghwaterstraat: Huidige situatie voldoet, wellicht met kleine aanpassing voor het speelveld. Opknappen bestaande parkeerplaatsen.
- 11 Vrijburglaan/Leeghwaterstraat: stoep wordt gehalveerd of vervalt helemaal voor extra parkeerplaatsen. Problemen zijn: te smal voor boosters en je moet oversteken. Bij oversteek kom je uit op een plantsoen thv nr. 6. Advies parkeerplekken en groenstrook omwisselen.
- 12 Vrijburglaan/Leeghwaterstraat: parkeervakken tot vlakbij de bocht. Advies bocht vrijhouden van geparkeerde auto's
- 13 Is inrit Vrijburglaan 58 goed toegankelijk? Overweeg 1 parkeerplaats ipv 2 korte parkeerplaatsen. Dit komt ook de veiligheid en zicht op de bocht ten goede.
- 14 Vrijburglaan; parkeervakken aan de andere zijde. Dan liggen ze aan zijgevels van de woningen en hebben de huizen met voortuin geen direct zicht op de auto's.
- 15 Vrijburglaan 61-71 achterzijde: Parkeervakken en rijbaan omdraaien zodat rijbaan aan achtertuinten grenst = huidige situatie. De achterzijde van Vrijburglaan 69 moet bereikbaar blijven voor ambulance aan achterzijde. Dit is een invalidewoning. Vrijburglaan 71-73: aanhangwagen kan niet meer achterom op eigen terrein worden gezet.
- 16 Parkeervakken voor Hornevenstraat 1 zijn erg smal
- 17 Uitrit Emmerzeelstraat-Melis Stokelaan: Op de hoek staat altijd een auto geparkeerd, wat het zicht naar links bellemmert.
- 18 Er zijn geen extra parkeerplaatsen aan de kant bij Benesserlaan 396. Op dit moment kan aan 1 kant op de weg worden geparkeerd. Dit is samen met de huidige parkeerplaatsen net voldoende. Graag voor huizen blijven parkeren.
- 19 In het VO zijn de parkeerplaatsen tegenover Benesserlaan 145-149 vervallen. Hier zijn we blij mee.

- 20 Verzoek om fietsdoorsteek naar Prinses Beatrixlaan naar Leeghwaterstraat. Wordt nu al veel gebruikt door fietsers. Dan een gescheiden fietspad/voetpad.
- 21 In de Zwarte Venstraat is een parkeerplaats afgezet met 2 paaltjes. Dit kost een parkeerplek. Waarom is dit? In het Uitgeest is dit op meerdere plekken.
- 22 Oprit Benesserlaan 404 behouden.
- 23 Is het versmallen van de Kooglaan en ander straten niet gevaarlijk voor fietsers als auto's elkaar willen passeren? Of fietsers met tegenliggende auto's. Zitten er niet teveel bochten in de Kooglaan?
- 24 Kruising Kooglaan/Pr. Beatrixlaan/De Kuil uitvoeren als een rechte kruising. In het weekend komt er veel 'vreemd' verkeer naar diverse sportclubs.
- 25 Kruising Kooglaan/Pr. Beatrixlaan/De Kuil is gevaarlijk -->drempel aanleggen.
- 26 Drempels bij bocht Niesvenstraat/Benesserlaan niet nodig. Is reeds haakse bocht. Geeft lichtoverlast voor bewoners van koplampen van auto's.
- 27 Drempel hoek Niesvenstraat/Benesserlaan weghalen. Dit is reeds een haakse bocht.
- 28 Worden bewoners Benesserlaan straks niet gedwongen om in de Venstraten te parkeren? Zijn de parkeerplaatsen haaks op de Kooglaan voor de bewoners voor de Kooglaan? Wat zijn dan de extra vakken op de Venstraten. Nu zijn er te weinig plekken.
- 29 Parkeren leerkrachten Vrijburgschool is nu op parkeerplaatsen bewoners Niesvenstraat en Blauwe Venstraat. De postduivencub is nu weg. Maak daar parkeerplaatsen voor leerkrachten.
- 30 Benesserlaan; parkeerverbod aan beide kanten. Er zijn parkeerplaatsen genoeg. Nu staan er auto's langs de kant en kun je elkaar niet passeren.
- 31 Doodlopende stuk Boetenvenstraat: Er zit daar een stuk weg ingericht als stoep met verhoogde ribbel. Het wordt nu volledig gebruikt als parkeervakken. Kan dit wordt aangepast van stoep naar parkeervakken?
- 32 Wittevenstraat: er komen minder parkeerplaatsen. Nu staan alle parkeervakken al vol.
- 33 Haaksparkeren op de Kooglaan: dan schijnen er koplampen van de auto's in de ramen.
- 34 Momenteel ligt er een minimale drempel aan het begin van de Prinses Beatrixlaan. Met zwaar verkeer dreunt de trilling door de drempel in de huizen. De huizen hebben houten vloerverdiepingen. Graag een gedegen oplossing ivm nieuw plateau bij aansluiting Geesterweg.
- 35 Verboden parkeren aangeven voor Leeghwaterstraat 2 t/m 8 + zijkant Kooglaan 157. Doordat hier nu geparkeerd wordt geen overzicht op verkeer vanuit Vrijburglaan.
- 36 Hoek Vrijburglaan/Kerverslaan voor garageblok bij plateau is nog ruimte voor parkeervakken.
- 37 Meenemen en afstemmen verkeersplan de Koog op de nieuwe Paltrokschool.
- 38 Fietspad door het Koogpark geen goed idee, mede door spelende kinderen. In het park wordt nu al rekening gehouden met voetgangers, fietsers zijn te gast.
- 39 Kooglaan rijweg 5.50m, parkeervaklengte 5.00m. Minimale eisen ASVV is rijweg toch 6.00 m breed?
- 40 2 parkeerplaatsen naast fysio Vrijburglaan in de zijstraat worden bijna niet gebruikt. Als er geparkeerd wordt dan blokkeert dit andere auto's. Verzoek om deze weg te halen.
- 41 Geen aansluiting van De Grote Weid op de Witte Hoofden ivm veiligheid. De aansluiting zit in een bocht. Daarnaast wordt de parkeerplaats een doorgaand stuk. Niet veilig voor spelende kinderen.
- 42 Vanuit noord de Kooglaan, de Prinses Beatrixlaan in wordt te hard gereden en bocht afgesneden. Kan er een middengeleider komen aan het einde van de Kooglaan?
- 43 Liever geen drempels zoals in Populierenlaan maar plateaus.
- 44 Liever geen extra parkeerplaatsen Plevierstraat naast Kooglaan 2. Suggestie: eerste 3 plaatsen gezien vanaf rijbaan Kooglaan vervallen ivm zicht raam zijgevel. Deze 3 kunnen gecompenseerd worden voor Kooglaan 12/14/16
- 45 Aantal parkeerplaatsen Kuipersvenstraat is in de bestaande situatie genoeg. De Benesserlaan zijde zijn altijd plekken over, ook in de avond.
- 46 Wat gebeurt er met het verlengde van de Florisvenstraat ter hoogte van de 6 en 8 containers? Blijft de huidige situatie aan beiden kanten parkeren?

47 De Kooglaan is nu de hoofdweg in de wijk en zo is deze ook ontworpen. Er gaat veel verkeer doorheen. Door de nu geplande versmallingen en kronkels wordt het een onoverzichtelijke laan met gevaren van in en uit parkerend verkeer (parkeervakken haaks op de weg). De verkeerstroom zal hierdoor veelvuldig stagneren en daardoor veel ergernis geven.

48 Op de Kooglaan naast Kerverslaan 2 zijn nu veel bestaande parkeerplaatsen. Er komen er 2 voor terug? Is dat voldoende?

BOMEN EN GROEN

1 Vrijburglaan; wie houdt het groen bij?

2 Leeghwaterstraat; is het nodig om het grasveld met speeltuin te verplaatsen? Ivm extra doorsteek naar garage en makkelijk keren.

3 Vrijburglaan; biodiversiteit houden, geen gras. Er zijn nu veel soorten vlinders, padden en egels.

4 Aan de achterkant van Sternstraat 1-23 zijn gemeentelijke plantsoenen. Kunnen die bij onze achtertuinen worden getrokken?

5 Geen hoge bomen maar struiken in steeg naast Benesserlaan 404.

6 Er komt meer groen, dus ook meer onderhoud nodig om het goed bij te houden. Hoe is dat geregeld?

7 Boom op hoek Voorvenstraat/Florisvenstraat: ontwricht trottoir waardoor gevaarlijke situaties. Er komen nieuwe uitlopers in de openbare ruimte en in tuinen wat voor overlast zorgt. Kan deze boom worden vervangen voor een nieuwe?

8 Kunnen de platanen Kooglaan worden verwijderd? Deze hebben veel onderhoud nodig en worden veel te groot.

9 Blijft er een groenstrook van ca. 4,5 meter naast Kooglaan 2 over? = witte strook op tekening

10 Alleen lage begroeiing en geen bomen voor Kooglaan 155b in verband met vrij zicht.

11 In VO bomen gepland op de hoek van Zwarte Venstraat en Benesserlaan. Ik wijs op de enorme wind die op onze hoek staat. Ik vraag graag hier rekening mee te houden bij de keuze qua beplanting.

12 Aan de Kerverslaan 4 bomen voor huisnr. 2 t/m 12 kappen om meer ruimte te geven aan de andere bomen. Tevens flink snoeien om de top enkele meters naar beneden te halen. De bomen hebben al enkele keren takken verloren.

13 Is er nog overleg over de beplanting?

RIOLERING EN GRONDWATER

1 Ventweg Kooglaan 73-99: Tijdens natte periodes water in de kruipruimte

2 Is het rioolontwerp beschikbaar?

3 Is de situatie van het riool op eigen terrein bekend. Wordt het regenwater van bergingen en achterkanten van huizen afgekoppeld?

4 De Blankertlaan en Emmerzeelstraat hebben een gemengd rioelstelsel. Waarom wordt dit nu niet vervangen?

5 Waarom wordt er in de doodlopende stukken van de Kuil geen gescheiden rioelstelsel aangelegd? Staat nu niet in het ontwerp.

6 Schoolplein Vrijburgschool heeft wateroverlast bij hevige regen.

7 Wittevenstraat 16 inrichten als voorbeeld regenwatertuin.

8 Zijn er kosten aan verbonden als regenwater wordt afgekoppeld?

9 Is een aparte rioelaansluiting voor het regenwater verplicht ivm verrekening van rioelheffing? Met andere woorden is het voordeliger om af te koppelen?

10 Wat zijn de maatregelen en werkzaamheden aan de riolering op eigen terrein als het gescheiden wordt afgevoerd? Wie gaat dat betalen?

11 Water in de garage en hoge grondwaterstand. Kan er drainage worden aangelegd?

12 Wadi's is geen goede oplossing. Het worden smerige vijvers met stilstaand water. Gevaarlijk voor kinderen. Afvoeren naar de Zierendervaart is de juiste oplossing.

13 Plateau op kruising Kooglaan/Niesvenstraat. Bij hevige regen komt er water in de tuinen, nu directe afvoer in putten.

WEGEN EN TROTTOIRS

1 Kempphaanstraat; slechte bestrating vervangen. In de straat zitten kuilen en gaten.

- 2 Vrijburglaan: dwarsdoorsnede lijkt op tekening niet te kloppen en wordt ruimer getekend dan het is.
- 3 Trottoirs achterzijde Hartemaat 1 t/m 5: Tijdens hevige regen wateroverlast, schuren lopen vol. Oplossen door extra kolk en nieuwe bestrating.
- 4 Worden de doodlopende zijstraten van de Vrijburglaan niet meegenomen? Problematiek blijft moeilijk punt.
- 5 Voetpad achterzijde Vrijburglaan 61-71 is 1.20 m. Te smal voor rolstoelen en kans overhangende neuzen van auto's. 2.10 m is beter.
- 6 Voorkant Vrijburglaan 71-73: straat er erg verzakt waardoor auto niet meer in garage kan.
- 7 Sommige voetpaden van Gralux uitvoeren in bestratingmateriaal ivm mindervaliden. Voorbeeld: kruisingen Kooglaan-Prinses Beatrixlaan en Kooglaan-Kerverslaan.
- 8 Koogdijk wordt veel bereden door trekkers. Wordt dit straks verboden? Als er een schelpenpad komt wordt dit stukgereden. Er kunnen dan ook geen trimtoestellen komen.
- 9 Stoepranden niet te hoog, schuinaflopend in verband met schade velgen en rolstoeltoegankelijk.
- 10 Achter de Benesserlaan 268-290 vervalt in het VO het trottoir. Dit is nu groen getekend. Hoe wordt de bereikbaarheid van de achteruitgangen gegarandeerd? Dit is ook een brandgang.
- 11 Geen open grastenen in opritten. Wie onderhoudt?
- 12 Oprit Kooglaan 155b te smal. Er staan 2 auto's naast elkaar op eigen terrein.

SPELEN EN BEWEGEN

- 1 Graag trimtoestellen/bewegingspark voor ouderen. Dan wordt het een ontmoetingsplek. Is goed voor sociale contacten en gezondheid. Voorbeeld in Zeewolde
- 2 Nieuwe speelplek Leeghwaterstraat is op een gevaarlijke plek ivm doorgang naar Prinses Beatrixlaan voor fietsers en scooters. Huidige plek handhaven met bijvoorbeeld een hek of haag ter bescherming.
- 3 Vrijburglaan 61-71: Kinderen spelen op straat; fietsjes, steltlopen, voetballen ect.
- 4 Bij het bankje achter Kemphaanstraat 20 staat geen afvalbak. Het is een ontmoetingsplek voor jongeren en er blijft veel afval achter.
- 5 Er ontbreekt een afvalbak met hondenpoepzakjes vanaf de Koogdijk richting de Pollen.
- 6 Worden de ontmoetingsplekken 'hufterproef'. Eventueel een electriciteitspunt of overkapping?
- 7 Koogpark; speeltoestel met gat kwartslag draaien. Evenwichtsspeeltoestel plaatsen in driehoek naast fietspad.
- 8 Speeltuin Voorvenstraat; Hierin natuurlijke elementen meenemen. De huidige glijbaan is gevaarlijk voor kinderen, vooral peuters. Trap is te steil en tredes zijn rond en glad.
- 9 Rondje De Koog; Raadpleeg andere gemeentes over de te gebruiken toestellen. Ervaring is dat ze al snel niet meer gebruikt worden. Belangrijk; niet te makkelijk (balkjes balans) en te moeilijk (rekstok/brug).

VERLICHTING

- 1 Aandacht voor donkere plekken bij parkeerplaatsen in hofjes zoals de Bergvenstraat.
- 2 Komen er in de stegen ook verlichting ivm voorkomen inbraak?
- 3 Geen lichtmasten in parkeerplaatsen naast Kooglaan 2.

AFVALINZAMELING

- 1 Binnenvstraat: parkeervakken worden gebruikt voor verzamelplaatsen. In deze straat staan veel verzamelplaatsen getekend.
- 2 Vrijburglaan; afvalbakken op de straat lijkt onhandig. Nu staan de bakken op de stoep bij de garages. Dit is een geschikte plek en uit het zicht.
- 3 De opstelruimte voor afvalcontainers naast Hornevenstraat 1 maken de smalle stoep onbruikbaar. De containers komen in de praktijk voor de huisdeur en voor garage te staan.
- 4 De afvalbakken komen langs de rand van de weg. Kans bestaat dat ze bij zware wind omwaaien en op straat liggen
- 5 Ophalen vuil op de Wittevenstraat staat straks bij iemand voor de deur. Is nu aan de zijkant van de Kooglaan.

- 7 Zevenblad: Hoeveel opstelplaatsen zijn er nodig op de stoep. Bij het speelveld is genoeg ruimte. Het opofferen van een stuk groen is hier dan ook niet gewenst. Tevens is er minder zicht op het verkeer als je uit het Zevenblad komt voor zowel voor fietsers, voetgangers en auto's. De 14 containers kunnen makkelijk op de stoep, waar ze nu staan.
- 8 In de Binnenvestraat worden er veel parkeerplaatsen opgeofferd tijdens de vuil ophaaldag. Zie voorstel nieuwe locaties

OVERIG:

- 1 Is de Dorpsraad uitgenodigd voor workshop 3?
- 2 Valt het project onder PAK?
- 3 Wordt rekening gehouden met 5G-netwerk?
- 4 Is het zinvol om een lijst te maken van voorstellen uit de werkgroep die ivm het beperkte budget (8,1 miljoen -10% bezuiniging = 7,3 miljoen) niet doorgaan?
- 5 Ik heb geen computer, kan ik op een andere manier de info krijgen?
- 6 De hele Koog is uitgenodigd, maar in Koog-noord gebeurt niks. Over een nieuwe parkeerinrichting is niets te vinden.
- 7 De Vrijburgschool wordt tzt gesloopt. Kan daar met de planning van de herinrichting van de Niesvenstraat rekening worden gehouden zodat we niet 2x in een bouwput zitten?
- 8 Interesse in grondaankoop Zwarte Venstraat
- 9 Kooglaan 153; bij de bouw in 1990 is niet goed gemeten. In de steeg/uitrit loopt een kabel van 380 volt. Met plaatsing palen van schutting stuiten we hierop. Kan deze worden verlegd?
- 10 Op Kooglaan 101 zit een praktijk oefentherapie Mensendieck. Graag tijdens de uitvoering zorgen voor een goede bereikbaarheid voor mensen die slecht ter been zijn.