

## HERINRICHTING DE KOOG UITGEEST

Overzicht: vragen/reacties Voorlopig Ontwerp

Opgesteld: Marco van Beek

datum: 20 januari 2020

Vraag/opmerking:	Antwoord:
<b>VERKEER EN PARKEREN</b>	
1 Ventweg Kooglaan 73-99: Doodlopende straat geen goed idee. Gevaarlijke situaties met keren en achteruitrijden. Er is geen ruimte om te keren. Wens is om de huidige situatie met 2 aansluitingen te handhaven.	De ventweg Kooglaan wordt niet doodlopend, de 2 aansluitingen blijven gehandhaafd. De aansluiting op de Melis Stokelaan conform het definitief ontwerp van de Melis Stokelaan.
2 Ventweg Kooglaan 73-99: Handhaven verhoogde trottoir in verband met veiligheid voetgangers. Verlagen in het trottoir bij de garages om parkeren op deze plekken te voorkomen. Geen lus aansluiting Kooglaan ivm inschijnen koplampen Kooglaan 73. Eventueel visueel obstakel om doorgaand verkeer te voorkomen.	Verhoogd trottoir ventweg blijft gehandhaafd. Ter plaatse van de garageboxen worden schuine banden aangebracht. Aansluiting ter hoogte van nr. 73 niet op de Kooglaan maar op de Melis Stokelaan. De trottoirband langs de bomen wordt ca30 cm verschoven om de bomen iets meer ruimte te geven en wortelopdruk te voorkomen. De drempel halverwege de ventweg blijft gehandhaafd.
3 Extra aandacht voor T-kruising Prinses Beatrixlaan - Kooglaan	Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt de huidige brede kruising compacter gemaakt en wordt voorzien van een verhoogd plateau. Het plateau halverwege de Prinses Beatrixlaan wordt veranderd in de punaise (verhoogde ronde bol)
4 Fietspad door het Koogpark: Op het VO eindigt het fietspad (richting Castricum) abrupt op straat/woonerf Plevierstraat achter de huizen van Sternstraat 42/44. Komend vanaf oostelijke richting naar de Sternstraat maken fietsers scherpe bocht en conflict met geparkeerde auto's. Oplossing: trek fietspad door stukje groen en langs bestaande voetpad.	Goede suggestie, dit wordt uitgewerkt in het definitief ontwerp.
5 Vrijburglaan: waarom niet schuin parkeren in combinatie met 1 richtingsverkeer. Dat is makkelijker uitparkeren en meer zicht.	Er wordt geen éénrichtingsverkeer gemaakt. Dit verhoogd de snelheid van auto's. Schuin parkeren gaat ook ten koste van een deel van de groenstrook.
6 Kunnen de verkeerdrempels zo worden aangelegd dat aan beide zijden in de weg, een stuk overblijft voor fietsverkeer?	Dit is niet gebruikelijk. Conform de landelijke richtlijnen wordt het verkeersplateau over de gehele wegbreedte aangelegd. Verhoogde plateaus zijn goed te nemen voor fietsers bij een normale snelheid. Op een aantal locaties komen snelheidsremmers in de vorm van punaises (verhoogde bol). Deze zijn iets prettiger voor fietsers te passeren.
7 Vrijburglaan: parkeerplaatsen blijven zoals bestaand.	Parkeerplaatsen blijven aan de woningenkant (westkant) op hetzelfde niveau als het trottoir. Met een schuine trottoirband is dit makkelijker inparkeren. Naast de parkeerstrook blijft een voldoende breed trottoir over.
8 Waarom geen rotondes Geesterweg bij de Jumbo en Prinses Beatrixlaan?	Het verbeteren van de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid van de Geesterweg valt buiten de herinrichting. De gemeente gaat daar onderzoek naar doen.
9 Leeghwaterstraat (doorgaand deel): Door nieuwe parkeervakken naast Vrijburglaan 58 en Kooglaan 155b kan haag niet meer geknipt worden. Bij voorkeur geen vakken of smal trottoir tussen parkeervakken en haag.	Naast parkeervakken komt een brede uitstapstrook zodat de haag gesnoeid kan worden
10 Vrijburglaan/Leeghwaterstraat: Huidige situatie voldoet, wellicht met kleine aanpassing voor het speelveld. Opknappen bestaande parkeerplaatsen.	Akkoord, huidige situatie met in het midden parkeren en speelplek blijft gehandhaafd. Wel een aantal kleine aanpassingen om de situatie te verbeteren. Parkeren wordt meer bij elkaar gevoegd aan het begin van de straat zodat de speelplek meer ruimte krijgt en veiliger wordt om te spelen.
11 Vrijburglaan/Leeghwaterstraat: stoep wordt gehalveerd of vervalt helemaal voor extra parkeerplaatsen. Problemen zijn: te smal voor boosters en je moet oversteken. Bij oversteek kom je uit op een plantsoen thv nr. 6. Advies parkeerplekken en groenstrook omwisselen.	Zie antwoord hierboven bij nummer 10.
12 Vrijburglaan/Leeghwaterstraat: parkeervakken tot vlakbij de bocht. Advies bocht vrijhouden van geparkeerde auto's	Akkoord, geen parkeervakken binnen 5 meter uit de bocht in verband met een goed zicht.
13 Is inrit Vrijburglaan 58 goed toegankelijk? Overweeg 1 parkeerplaats ipv 2 korte parkeerplaatsen. Dit komt ook de veiligheid en zicht op de bocht ten goede.	Voor Vrijburglaan 58 is onvoldoende ruimte voor 2 volwaardige parkeervakken. Hier komt 1 parkeervak.
14 Vrijburglaan; parkeervakken aan de andere zijde. Dan liggen ze aan zijgevels van de woningen en hebben de huizen met voortuin geen direct zicht op de auto's.	Voorkeur gaat uit om direct voor de woningen te parkeren zonder over te steken. Daarnaast gaat het ten koste van parkeerplaatsen omdat aan de oostzijde zijstraten uitkomen.
15 Vrijburglaan 61-71 achterzijde: Parkeervakken en rijbaan omdraaien zodat rijbaan aan achtertuinen grenst = huidige situatie. De achterzijde van Vrijburglaan 69 moet bereikbaar blijven voor ambulance aan achterzijde. Dit is een invalidewoning. Vrijburglaan 71-73: aanhangwagens kan niet meer achterom op eigen terrein worden gezet.	Huidige situatie met in het midden parkeren en speelplek blijft gehandhaafd. Wel een aantal kleine aanpassingen om de situatie te verbeteren. Parkeren wordt meer bij elkaar gevoegd aan het begin van de straat zodat de speelplek meer ruimte krijgt en veiliger wordt om te spelen.

16	Parkeervakken voor Hornevenstraat 1 zijn erg smal	De nieuwe haakse parkeervakken worden conform de landelijke regels voldoende breed (2,5 meter) en lang (5 meter)
17	Uitrit Emmerzeelstraat-Melis Stokelaan: Op de hoek staat altijd een auto geparkeerd, wat het zicht naar links bellemmert.	Binnen een straal van 5 meter uit een bocht mogen geen auto staan in verband met het zicht en verkeersveiligheid. Mocht dit voorkomen dan kan de gemeente hierop handhaven.
18	Er zijn geen extra parkeerplaatsen aan de kant bij Benesserlaan 396. Op dit moment kan aan 1 kant op de weg worden geparkeerd. Dit is samen met de huidige parkeerplaatsen net voldoende. Graag voor huizen blijven parkeren.	De nieuwe inrichting van de gehele Benesserlaan krijgt 1 beeld met parkeren in parkeervakken en niet meer op de weg. Op een aantal locaties, zoals in de Venstraten wordt het aantal parkeerplaatsen vergroot.
19	In het VO zijn de parkeerplaatsen tegenover Benesserlaan 145-149 vervallen. Hier zijn we blij mee.	De nieuwe inrichting van de gehele Benesserlaan krijgt 1 beeld met parkeren in parkeervakken en niet meer op de weg.
20	Verzoek om fietsdoorsteek naar Prinses Beatrixlaan naar Leeghwaterstraat. Wordt nu al veel gebruikt door fietsers over het voetpad. Dan een gescheiden fietspad/voetpad.	Fietsdoorsteek wordt meegenomen in het definitief ontwerp.
21	In de Zwarte Venstraat is een parkeerplaats afgezet met 2 paaltjes. Dit kost een parkeerplek. Waarom is dit? In het Uitgeest is dit op meerdere plekken.	De locatie waar de paaltjes staan is een wegversmalling. Hiernaast ligt een drempel. Dit is gedaan om de snelheid te remmen. In het nieuwe ontwerp wordt de parkeerplaats opnieuw ingericht met de juiste maten. Deze paaltjes kunnen dan worden verwijderd.
22	Oprit Benesserlaan 404 behouden.	Ja, wordt meegenomen in het definitief ontwerp
23	Is het versmallen van de Kooglaan en ander straten niet gevaarlijk voor fietsers als auto's elkaar willen passeren? Of fietsers met tegenliggende auto's. Zitten er niet teveel bochten in de Kooglaan?	De weg wordt smaller gemaakt conform 30 km/uur ingericht. Door de versmalling gaat de snelheid naar beneden en is veiliger. Daarbij voldoet de weg aan de maatvoering voor deze categorie weg. De lichte slingers in de weg zorgen voor een parkachtige uitstraling.
24	Kruising Kooglaan/Pr. Beatrixlaan/De Kuil uitvoeren als een rechte kruising. In het weekend komt er veel 'vreemd' verkeer naar diverse sportclubs.	De lichte uitbuiging op deze kruising zorgt er samen met een verhoogd plateau voor dat snelheid van autoverkeer vermindert. De routes naar de diverse sportclubs wordt aangegeven met borden.
25	Kruising Kooglaan/Pr. Beatrixlaan/De Kuil is gevaarlijk -->drempel aanleggen.	Op deze kruising wordt een verhoogd plateau aangelegd
26	Drempels bij bocht Niesvenstraat/Benesserlaan niet nodig. Is reeds haakse bocht. Geeft lichtoverlast voor bewoners van koplampen van auto's.	Het bestaande verhoogde plateau blijft gehandhaafd om de snelheid van het autoverkeer te remmen. Het is de route naar sportclubs en het uitvaartcentrum.
27	Drempel hoek Niesvenstraat/Benesserlaan weghalen. Dit is reeds een haakse bocht.	zie antwoord hierboven, nummer 26
28	Worden bewoners Benesserlaan straks niet gedwongen om in de Venstraten te parkeren? Zijn de parkeerplaatsen haaks op de Kooglaan voor de bewoners voor de Kooglaan? Wat zijn dan de extra vakken op de Venstraten. Nu zijn er te weinig plekken.	Alle parkeerplaatsen zijn openbaar waar iedereen mag parkeren. Totaal komen er meer parkeerplaatsen dan er nu zijn. Met name in de Venstraten wordt het aantal parkeerplaatsen uitgebreid.
29	Parkeren leerkrachten Vrijburgschool is nu op parkeerplaatsen bewoners Niesvenstraat en Blauwe Venstraat. De postduivenclub is nu weg. Maak daar parkeerplaatsen voor leerkrachten.	In de omgeving van de Vrijburgschool zijn op dit moment voldoende parkeerplaatsen voor zowel de school als bewoners. Het is nog niet bekend wat de plannen zijn op de locatie van de voormalige postduivenclub.
30	Benesserlaan; parkeerverbod aan beide kanten. Er zijn parkeerplaatsen genoeg. Nu staan er auto's langs de kant en kun je elkaar niet passeren.	De nieuwe inrichting van de gehele Benesserlaan krijgt 1 beeld met parkeren in parkeervakken en niet meer op de weg.
31	Doodlopende stuk Boetenvenstraat: Er zit daar een stuk weg ingericht als stoep met verhoogde ribbel. Het wordt nu volledig gebruikt als parkeervakken. Kan dit wordt aangepast van stoep naar parkeervakken?	Ja, op deze plek worden een aantal parkeervakken toegevoegd.
32	Wittevenstraat: er komen minder parkeerplaatsen. Nu staan alle parkeervakken al vol.	Wordt nog nader bekeken of er meer plaatsen gemaakt kunnen worden
33	Haaksparkeren op de Kooglaan: dan schijnen er koplampen van de auto's in de ramen.	Dit is alleen voor een enkele auto en als het donker is. Waar nodig worden maatregelen getroffen om dit te voorkomen, bijvoorbeeld een haag.
34	Momenteel ligt er een minimale drempel aan het begin van de Prinses Beatrixlaan. Met zwaar verkeer dreunt de trilling door de drempel in de huizen. De huizen hebben houten vloerverdiepingen. Graag een gedegen oplossing ivm nieuw plateau bij aansluiting Geesterweg.	De verhoogde inritconstructie op de aansluiting met de Geesterweg komt voldoende ver van de woningen te liggen. De snelheid zal ook lager
35	Verboden parkeren aangeven voor Leeghwaterstraat 2 t/m 8 + zijkant Kooglaan 157. Doordat hier nu geparkeerd wordt geen overzicht op verkeer vanuit Vrijburglaan.	Aan de overzijde worden een aantal langsparkeren gemaakt.
36	Hoek Vrijburglaan/Kerverslaan voor garageblok bij plateau is nog ruimte voor parkeervakken.	In de bestaande groenstrook kunnen 2 haakse parkeerplekken worden aangelegd,
37	Meenemen en afstemmen verkeersplan de Koog op de nieuwe Paltrokschool.	Bij de ontwikkeling van de nieuwe school op de Paltroklocatie wordt rekening gehouden met de verschillende verkeersstromen (voetgangers, fietsers en auto's) en parkeren. Verkeersveiligheid is een belangrijke randvoorwaarde

38	Fietspad door het Koogpark geen goed idee, mede door spelende kinderen. In het park wordt nu al rekening gehouden met voetgangers, fietsers zijn te gast.	Er zijn meerdere klachten van gebruikers en bewoners over irritaties tussen voetgangers en (brom) fietsers in het park. De route door het park is een logische en rechtstreekse route voor met name schoolgaande jeugd naar Castricum. Een wijkoverstijgende route. Het wordt nu ook veel gebruikt door fietsers, die over het voetpad fietsen. De huidige officiële route gaat via een 'slinger' door de Plevierstraat. Naast het fietspad wordt een voetpad aangelegd. De speelvoorzieningen staan op voldoende afstand van het fietspad. Er wordt onderzocht tussen het park en fietspad een fysieke afscheiding van bijvoorbeeld een haag of iets dergelijks te maken.
39	Kooglaan rijweg 5.50m, parkeervaklengte 5.00m. Minimale eisen ASVV is rijweg toch 6.00 m breed?	De rijbaan van de Kooglaan is 5.50 meter. Omdat aan de overzijde van de weg alleen een berm is zonder obstakels zoals auto's langs de weg of lichtmasten is er voldoende ruimte om in en uit te parkeren.
40	2 parkeerplaatsen naast fysio Vrijburglaan in de zijstraat worden bijna niet gebruikt. Als er geparkeerd wordt dan blokkeert dit andere auto's. Verzoek om deze weg te halen.	Verwijderen van de parkeerplaatsen wordt meegenomen in de uitvoering.
41	Geen aansluiting van De Grote Weid op de Witte Hoofden ivm veiligheid. De aansluiting zit in een bocht. Daarnaast wordt de parkeerplaats een doorgaand stuk. Niet veilig voor spelende kinderen.	De aansluiting voor auto's komt te vervallen. Wel wordt gekeken of er een voetgangersdoorsteek kan komen. Er wordt nog onderzocht of er een extra parkeerplaats gemaakt kan worden.
42	Vanuit noord de Kooglaan, de Prinses Beatrixlaan in wordt te hard gereden en bocht afgesneden. Kan er een middengeleider komen aan het einde van de Kooglaan?	De huidige kruising is heel breed en er wordt afgesneden. Een middengeleider is niet gebruikelijk in een 30km/uur gebied. Om de snelheid te verminderen wordt de weg versmald en komt er op de kruising een verhoogd plateau.
43	Liever geen drempels zoals in Populierenlaan maar plateaus.	In de wijk komen geen drempels, maar plateaus op een aantal kruisingen. Om op lange rechte stukken de snelheid van auto's te verminderen worden halverwege zogenaamde punaises (grote ronde bollingen) aangelegd.
44	Liever geen extra parkeerplaatsen Plevierstraat naast Kooglaan 2. Suggestie: eerste 3 plaatsen gezien vanaf rijbaan Kooglaan vervallen ivm zicht raam zijgevel. Deze 3 kunnen gecompenseerd worden voor Kooglaan 12/14/16	Het huidige aantal parkeerplaatsen naast Kooglaan 2 blijven gehandhaafd. Parkeerplaatsen komen zoveel mogelijk geclusterd langs zijgevels van woningen.
45	Aantal parkeerplaatsen Kuipersvenstraat is in de bestaande situatie genoeg. De Benesserlaan zijde zijn altijd plekken over, ook in de avond.	In de Kuipersvenstraat wordt in de nieuwe situatie niet meer op de weg langs het trottoir geparkeerd. Deze plekken worden gecompenseerd aan de andere kant van de weg door extra haaksparkeerplaatsen te maken.
46	Wat gebeurt er met het verlengde van de Florisvenstraat ter hoogte van de 6 en 8 containers? Blijft de huidige situatie aan beiden kanten parkeren?	Het parkeren aan beide kanten van de Florisvenstraat blijft gehandhaafd.
47	De Kooglaan is nu de hoofdweg in de wijk en zo is deze ook ontworpen. Er gaat veel verkeer doorheen. Door de nu geplande versmallingen en kronkels wordt het een onoverzichtelijke laan met gevaren van in en uit parkerend verkeer (parkeervakken haaks op de weg). De verkeerstroom zal hierdoor veelvuldig stagneren en daardoor veel ergernis geven.	De Kooglaan blijft een belangrijke weg in de wijk. Door de weg te versmallen en in te richten als 30km/uur gaat de snelheid naar beneden. Passeren van autos blijft mogelijk,
48	Op de Kooglaan naast Kerverslaan 2 zijn nu veel bestaande parkeerplaatsen. Er komen er 2 voor terug? Is dat voldoende?	Op basis van een parkeermeting is onderzocht waar de parkeerdruk het grootste is. In het ontwerp is hier rekening mee gehouden. Op deze plek zijn 2 plaatsen genoeg.
<b>BOMEN EN GROEN</b>		
1	Vrijburglaan; wie houdt het groen bij?	De gemeente onderhoud het openbaar groen, tenzij met bewoners andere afspraken zijn gemaakt.
2	Leeghwaterstraat; is het nodig om het grasveld met speeltuin te verplaatsen? Ivm extra doorsteek naar garage en makkelijk keren.	Huidige situatie met in het midden parkeren en speelplek blijft gehandhaafd. Wel een aantal kleine aanpassingen om de situatie te verbeteren.
3	Vrijburglaan; biodiversiteit houden, geen gras. Er zijn nu veel soorten vlinders, padden en egels.	Mee eens, het groen wordt biodivers
4	Aan de achterkant van Sternstraat 1-23 zijn gemeentelijke plantsoenen. Kunnen die bij onze achtertuinen worden getrokken?	Dit zijn stroken om de straat groen aan te kleden. Dit is niet wenselijk te verkopen. Tevens staan er gemeentelijke bomen in het plantsoen, Dit wordt niet verkocht.
5	Geen hoge bomen maar struiken in steeg naast Benesserlaan 404.	In de steeg naast 404 staan geen bomen maar struiken. Verderop in de steeg waar deze breder wordt staan bomen. Deze zijn gezond en blijven staan.
6	Er komt meer groen, dus ook meer onderhoud nodig om het goed bij te houden. Hoe is dat geregeld?	Er komt meer groen. Bij de keuze van bomen, beplanting en planten wordt gekeken naar soorten die minder onderhoudsintensief zijn.
7	Boom op hoek Voorvenstraat/Florisvenstraat: ontwricht trottoir waardoor gevaarlijke situaties. Er komen nieuwe uitlopers in de openbare ruimte en in tuinen wat voor overlast zorgt. Kan deze boom worden vervangen voor een nieuwe?	Boom is gezond en een prachtexemplaar. Deze blijft gehandhaafd.
8	Kunnen de platanen Kooglaan worden verwijderd? Deze hebben veel onderhoud nodig en worden veel te groot.	Uitgangspunt is dat gezonde bomen niet worden gekapt. De meeste platanen in de Kooglaan zijn in goede staat en blijven gehandhaafd.
9	Blijft er een groenstrook van ca. 4,5 meter naast Kooglaan 2 over? = witte strook op tekening	Ja, de witte strook blijft een groenstrook
10	Alleen lage begroeiing en geen bomen voor Kooglaan 155b in verband met vrij zicht.	Voor 155b komt een brede groenstrook. Eventuele nieuwe bomen komen voldoende ver van de woning en bellemmert niet het zicht.

11	In VO bomen gepland op de hoek van Zwarte Venstraat en Benesserlaan. Ik wijs op de enorme wind die op onze hoek staat. Ik vraag graag hier rekening mee te houden bij de keuze qua beplanting.	Ja, hier wordt rekening mee gehouden
12	Aan de Kerverslaan 4 bomen voor huisnr. 2 t/m 12 kappen om meer ruimte te geven aan de andere bomen. Tevens flink snoeien om de top enkele meters naar beneden te halen. De bomen hebben al enkele keren takken verloren.	Dit is een prachtige bomen partij die elkaar steun geven en al jaren bij elkaar staan. Meer ruimte geven gaat ten koste van de bomen. Terug snoeien in de toppen is niet mogelijk. Deze bomen blijven gehandhaafd.
13	Is er nog overleg over de beplanting?	Het beplantingsplan wordt meegenomen in het definitief ontwerp en in december met de werkgroep besproken.
<b>RIOLERING EN GRONDWATER</b>		
1	Ventweg Kooglaan 73-99: Tijdens natte periodes water in de kruipruimte	Voor de aanpak van de hoge grondwaterstanden wordt een drainagesysteem in de weg aangelegd.
2	Is het rioolontwerp beschikbaar?	Ja, het rioolontwerp is beschikbaar. Voor vragen kan een afspraak worden gemaakt met de projectleider Marco van Beek
3	Is de situatie van het riool op eigen terrein bekend. Wordt het regenwater van bergingen en achterkanten van huizen afgekoppeld?	De gemeente heeft geen gegevens van de riolering op eigen terrein. Het regenwater (regenpijp dakgoot) wordt alleen aan de voorzijde afgekoppeld. Vlak voor de uitvoering maakt de gemeente met elke eigenaar van de woning een afspraak om het afkoppelen te bespreken.
4	De Blankertlaan en Emmerzeelstraat hebben een gemengd rioelstelsel. Waarom wordt dit nu niet vervangen?	Vooralsnog wordt dit niet vervangen. Dit rioel is nog in redelijke staat en gezien het beperkte budget blijft deze gehandhaafd.
5	Waarom wordt er in de doodlopende stukken van de Kuil geen gescheiden rioelstelsel aangelegd? Staat nu niet in het ontwerp.	Vooralsnog wordt dit niet vervangen. Dit rioel is nog in redelijke staat en gezien het beperkte budget blijft deze gehandhaafd. Daarnaast zijn de zijstraten van de Kuil in 2016 herstraat.
6	Schoolplein Vrijburgschool heeft wateroverlast bij hevige regen.	De Vrijburgschool inclusief schoolplein valt buiten het projectgebied. Dit wordt meegenomen in de toekomstige planontwikkelingen op deze locatie.
7	Wittevenstraat 16 inrichten als voorbeeld regenwatertuin.	Mooi initiatief. Zodra deze straat wordt aangepakt neemt de gemeente contact op.
8	Zijn er kosten aan verbonden als regenwater wordt afgekoppeld?	Op kosten van de gemeente wordt tot aan de erfgrans een aansluiting voor het regenwater aangelegd. Over de kosten op particulier terrein is op dit moment nog niet duidelijk hoe dat gefinancierd kan worden. De gemeente onderzoekt of er subsidiemogelijkheden zijn.
9	Is een aparte rioelaansluiting voor het regenwater verplicht ivm verrekening van rioelheffing? Met andere woorden is het voordeliger om af te koppelen?	Een aparte aansluiting voor regenwater voor bestaande woningen is op dit moment nog niet verplicht. Vanwege de klimaatveranderingen vindt de gemeente het belangrijk om ons rioelsysteem toekomstbestendig te maken en haar steentje bij te dragen.
10	Wat zijn de maatregelen en werkzaamheden aan de riolering op eigen terrein als het gescheiden wordt afgevoerd? Wie gaat dat betalen?	zie bovenstaande antwoorden bij 8 en 9.
11	Water in de garage en hoge grondwaterstand. Kan er drainage worden aangelegd?	Voor de aanpak van de hoge grondwaterstanden wordt een drainagesysteem in de weg aangelegd.
12	Wadi's is geen goede oplossing. Het worden smerige vijvers met stilstaand water. Gevaarlijk voor kinderen. Afvoeren naar de Ziendervaart is de juiste oplossing.	In wadi's blijft korte tijd water staan, alleen bij hevige regenbuien. De meeste tijd staan wadi's droog. Door de wadi's goed in te richten met groen blijven deze netjes en zijn goed te onderhouden
13	Plateau op kruising Kooglaan/Niesvenstraat. Bij hevige regen komt er water in de tuinen, nu directe afvoer in putten.	In het nieuwe ontwerp wordt rekening gehouden met een goede afvoer regenwater op openbaar gebied. Dusdanig dat er geen water richting particuliere percelen stroomt.
<b>WEGEN EN TROTTOIRS</b>		
1	Kemphaanstraat; slechte bestrating vervangen. In de straat zitten kuilen en gaten.	De straten in Koog-noord worden niet op korte termijn heringericht, omdat er reeds een gescheiden rioelstelsel ligt. Wel wordt klein onderhoud aan de bestrating uitgevoerd zoals het verwijderen van gevaarlijke gaten en kuilen.
2	Vrijburglaan: dwarsdoorsnede lijkt op tekening niet te kloppen en wordt ruimer getekend dan het is.	Dwarsdoorsnede wordt aangepast aan de werkelijke situatie en maatvoering
3	Trottoirs achterzijde Hartemaat 1 t/m 5: Tijdens hevige regen wateroverlast, schuren lopen vol. Oplossen door extra kolk en nieuwe bestrating.	Wordt in het eerste kwartaal 2020 meegenomen met het dagelijks onderhoud.
4	Worden de doodlopende zijstraten van de Vrijburglaan niet meegenomen? Problematiek blijft moeilijk punt.	Doodlopende straten van de Vrijburglaan worden niet meegenomen. Wel worden gevaarlijke kuilen en gaten weggewerkt.
5	Voetpad achterzijde Vrijburglaan 61-71 is 1.20 m. Te smal voor rolstoelen en kans overhangende neuzen van auto's. 2.10 m is beter.	Huidige situatie Leeghwaterstraat met in het midden parkeren en speelplek blijft gehandhaafd. Wel een aantal kleine aanpassingen om de situatie te verbeteren. De weg langs de achterzijde Vrijburglaan 61-71 blijft gehandhaafd zodat achteruitgangen goed bereikbaar blijven.
6	Voorkant Vrijburglaan 71-73: straat er erg verzakt waardoor auto niet meer in garage kan.	Het straatwerk wordt opgehaald. Wordt in het eerste kwartaal 2020 meegenomen in het dagelijks onderhoud.
7	Sommige voetpaden van Gralux uitvoeren in bestratingmateriaal ivm mindervaliden. Voorbeeld: kruisingen Kooglaan-Prinses Beatrixlaan en Kooglaan-Kerverslaan.	Wordt meegenomen in het definitief ontwerp.
8	Koogdijk wordt veel bereden door trekkers. Wordt dit straks verboden? Als er een schelpenpad komt wordt dit stukgereden. Er kunnen dan ook geen trimtoestellen komen.	Koogdijk wordt niet verboden voor trekkers. Hoe het rondje de Koog er precies komt uit te zien en waar trimtoestellen wordt nog uitgezocht.

9	Stoepranden niet te hoog, schuinlopend in verband met schade velgen en rolstoeltoegankelijk.	Bij parkeerplaatsen op hetzelfde niveau als het trottoir komen schuine banden
10	Achter de Benesserlaan 268-290 vervalt in het VO het trottoir. Dit is nu groen getekend. Hoe wordt de bereikbaarheid van de achteruitgangen gegarandeerd? Dit is ook een brandgang.	Dit is een fout op de tekening. Het trottoir langs de achteruitgangen blijft gehandhaafd.
11	Geen open grastenen in opritten. Wie onderhoudt?	De gemeente wil eerst een proef doen op 1 locatie om te kijken of dit goed werkt en of dit goed te onderhouden is.
12	Oprit Kooglaan 155b te smal. Er staan 2 auto's naast elkaar op eigen terrein.	De inrit wordt aangepast dusdanig dat er 2 auto's kunnen staan.
<b>SPELEN EN BEWEGEN</b>		
1	Graag trimtoestellen/bewegingspark voor ouderen. Dan wordt het een ontmoetingsplek. Is goed voor sociale contacten en gezondheid. Voorbeeld in Zeewolde	Trimtoestellen worden meegenomen in rondje 'De Koog'. Een ontmoetingsplek komt in het plantsoen van de Melis Stokelaan. Dit wordt nader uitgewerkt
2	Nieuwe speelplek Leeghwaterstraat is op een gevaarlijke plek ivm doorgang naar Prinses Beatrixlaan voor fietsers en scooters. Huidige plek handhaven met bijvoorbeeld een hek of haag ter bescherming.	Huidige situatie Leeghwaterstraat met in het midden parkeren en speelplek blijft gehandhaafd. Wel een aantal kleine aanpassingen om de situatie te verbeteren
3	Vrijburglaan 61-71: Kinderen spelen op straat; fietsjes, steltlopen, voetballen ect.	
4	Bij het bankje achter Kempaanstraat 20 staat geen afvalbak. Het is een ontmoetingsplek voor jongeren en er blijft veel afval achter.	Op deze plek wordt een afvalbak geplaatst.
5	Er ontbreekt een afvalbak met hondenpoepzakjes vanaf de Koogdijk richting de Pollen.	Vooralsnog wordt hier geen afvalbak met hondenpoepzakjes aangebracht. In andere delen van de wijk zijn deze nu wel beschikbaar.
6	Worden de ontmoetingsplekken 'hufferproef'. Eventueel een electriciteitspunt of overkapping?	De ontmoetingsplekken worden hufferproef. Er komen geen electriciteitspunten en overkappingen.
7	Koogpark; speeltoestel met gat kwartslag draaien. Evenwichtsspeeltoestel plaatsen in driehoek naast fietspad.	In het Koogpark zijn in oktober nieuwe speeltoestellen geplaatst. De oude toestellen zijn teruggedraaid. Deze blijven op de huidige locatie staan.
8	Speeltuin Voorvenstraat; Hierin natuurlijke elementen meenemen. De huidige glijbaan is gevaarlijk voor kinderen, vooral peuters. Trap is te steil en tredes zijn rond en glad.	De toestellen inclusief de glijbaan zijn conform de richtlijnen geplaatst. Als de speelplek aan vervanging toe is wordt de buurt uitgenodigd om te participeren.
9	Rondje De Koog; Raadpleeg andere gemeentes over de te gebruiken toestellen. Ervaring is dat ze al snel niet meer gebruikt worden. Belangrijk; niet te makkelijk (balkjes balans) en te moeilijk (rekstok/brug).	Mee eens, toestellen die geplaatst worden moeten wel gebruikt worden. Ervaringen van andere gemeentes worden nagevraagd. We plaatsen niet alleen toestellen, maar er wordt ook een actief programma bijgeleverd, zodat er veel gebruikt van gemaakt zal worden.
<b>VERLICHTING</b>		
1	Aandacht voor donkere plekken bij parkeerplaatsen in hofjes zoals de Bergvenstraat.	Wordt meegenomen in de verlichtingsberekening.
2	Komen er in de stegen ook verlichting ivm voorkomen inbraak?	Er komt geen verlichting in de stegen, wel worden, waar mogelijk aan de uiteinden van de stegen lichtmasten geplaatst.
3	Geen lichtmasten in parkeerplaatsen naast Kooglaan 2.	Wordt aangepast in het definitief ontwerp
<b>AFVALINZAMELING</b>		
1	Binnenvestraat: parkeervakken worden gebruikt voor verzamelplaatsen. In deze straat staan veel verzamelplaatsen getekend.	Binnenvestraat. Verzamelplekken worden verspreid
2	Vrijburglaan; afvalbakken op de straat lijkt onhandig. Nu staan de bakken op de stoep bij de garages. Dit is een geschikte plek en uit het zicht.	Vrijburglaan: Op de stoep van de garage is niet mogelijk in verband met de lengte die nodig is voor de zijbelading. (anders komen zij voor de toegang naar de garages te staan)
3	De opstelruimte voor afvalcontainers naast Hornevenstraat 1 maken de smalle stoep onbruikbaar. De containers komen in de praktijk voor de huisdeur en voor garage te staan.	Hornevenstraat 1: De opstelplaatsen worden zo aangelegd dat zij niet voor garage en huisdeuren worden geplaatst. Hier wordt rekening mee gehouden met de aanleg.
4	De afvalbakken komen langs de rand van de weg. Kans bestaat dat ze bij zware wind omwaaien en op straat liggen	Wind: De plaats langs de rand van de weg is nodig voor de zijbelading. Verzoek aan de inwoners om bij storm/harde wind hun container zo snel mogelijk "binnen te halen"
5	Ophalen vuil op de Wittevenstraat staat straks bij iemand voor de deur. Is nu aan de zijkant van de Kooglaan.	Wittevenstraat: Zijkant van de Kooglaan kan niet worden ingericht voor zijbelading. Bij de nieuwe inrichting wordt zo veel mogelijk rekening gehouden dat de plaatsen niet voor ingangen
6	Zevenblad: Hoeveel opstelplaatsen zijn er nodig op de stoep. Bij het speelveld is genoeg ruimte. Het opofferen van een stuk groen is hier dan ook niet gewenst. Tevens is er minder zicht op het verkeer als je uit het Zevenblad komt voor zowel voor fietsers, voetgangers en auto's. De 14 containers kunnen makkelijk op de stoep, waar ze nu staan.	Zevenblad: Deze situatie is nu aangepast in het nieuwe ontwerp. Situatie blijft gelijk aan nu.
7	In de Binnenvestraat worden er veel parkeerplaatsen opgeofferd tijdens de vuil ophaaldag. Zie voorstel nieuwe locaties	Binnenvestraat, zie antwoord bij nummer 1
<b>OVERIG:</b>		
1	Is de Dorpsraad uitgenodigd voor workshop 3?	Ja, de werkgroep waar ook een vertegenwoordiging van de Dorpsraad inzit, is op 4 juli met een e-mail uitgenodigd voor de workshop op 11 juli.
2	Valt het project onder PAK?	Voorafgaand aan de werkzaamheden wordt een bodemonderzoek uitgevoerd.



3	Wordt rekening gehouden met 5G-netwerk?	Vooralsnog zijn er geen plannen om een 5G-netwerk in de Koog uit te rollen
4	Is het zinvol om een lijst te maken van voorstellen uit de werkgroep die ivm het beperkte budget (8,1 miljoen -10% bezuiniging = 7,3 miljoen) niet doorgaan?	Het is niet zinvol om tot in detail aan te geven wat wel en niet doorgaat. De bezuiniging wordt met name behaald door andere bestratingsmaterialen toe te passen: Betonnen stenen in plaats van gebakken klinkers. Zie ook antwoord nummer 6
5	Ik heb geen computer, kan ik op een andere manier de info krijgen?	Alle bewoners worden ook op de hoogte gehouden met bewonersbrieven. Daarnaast zijn er informatieavonden en spreekuren geweest om de tekeningen in te zien. Het is ook mogelijk om een afspraak te maken met de projectleider voor een toelichting op de plannen.
6	De hele Koog is uitgenodigd, maar in Koog-noord gebeurt niks. Over een nieuwe parkeerinrichting is niets te vinden.	Helaas was het tijdens het proces nodig om een aantal moeilijke keuzes te maken. Om binnen het budget te blijven hebben het college van b&w en uiteindelijk de gemeenteraad keuzes moeten maken: wat gaan wij nu precies wel/niet doen? Er is gekozen om zaken die echt nodig zijn, zoals rioolvervanging en de herinrichting van deze straten, op te pakken. Deze straten liggen voornamelijk in het zuidelijk deel van de Koog. Verder is er gekozen om voorrang te geven aan maatregelen die het meest bijdragen aan de verbetering van de ruimtelijke kwaliteit, verkeersveiligheid, belevingswaarde en klimaatadaptatie. Op korte termijn betekent dit voor Koog-noord dat alleen kleinschalige (onderhouds)werkzaamheden en parkeren en worden uitgevoerd. Op langere termijn, als de riolering aan vervanging toe is, kunnen grootschalige herinrichtingen plaatsvinden.
7	De Vrijburgschool wordt tzt gesloopt. Kan daar met de planning van de herinrichting van de Niesvenstraat rekening worden gehouden zodat we niet 2x in een bouwput zitten?	De planning van de planontwikkeling
8	Interesse in grondaankoop Zwarte Venstraat	<b>Nog uitzoeken</b>
9	Kooglaan 153; bij de bouw in 1990 is niet goed gemeten. In de steeg/uitrit loopt een kabel van 380 volt. Met plaatsing palen van schutting stuitten we hierop. Kan deze worden verlegd?	Met de kabel- en leidngbeheerders wordt besproken wat de mogelijkheden zijn.
10	Op Kooglaan 101 zit een praktijk oefentherapie Mensendieck. Graag tijdens de uitvoering zorgen voor een goede bereikbaarheid voor mensen die slecht ter been zijn.	Ja, hier wordt rekening mee gehouden